



12, rue Jean Bart - 91300 MASSY  
 mail : atsr-alstom@orange.fr  
 site : http://alstom.atsr.free.fr

# Infos Seniors

**Octobre 2016**

**Numéro 51**

## Edito

Bonjour à tous,

*La société « POWER ALSTOM » est à nouveau dans la tourmente, la chute d'effectif au sein du CE de Power va passer de 450 à 210 personnes environ au mois de juillet 2017.*

*L'équipe d'élus avec laquelle nous avons l'habitude de collaborer va se trouver décimée par de nombreux départs, soit pour fin de carrière (comme la secrétaire du CE actuel Catherine Bionaz), soit par de nouveaux projets professionnels. Une partie des effectifs composant ce C E va vraisemblablement migrer sur Boulogne (nouveau siège social de GENERAL ELECTRIC au Pont de Sèvres)*

*Catherine Bionaz, secrétaire du CE et notre interlocutrice pour le Budget de l'ATSR, quitte la société fin octobre 2016, elle ne peut pas nous assurer des coordonnées pérennes pour la suite. Le Bureau de l'ATSR lui transmet ses meilleurs vœux pour une retraite méritée après 38 ans à « ALSTOM » et beaucoup de bonheur avec ses petits enfants.*

*Nous tenons à rassurer nos retraités qui sont issus du CE de Power qu'ils restent au sein de l'ATSR et nous invitons les nouveaux retraités et pré-retraités à venir nous rejoindre dans notre association.*

*Quelques informations concernant les inscriptions pour les voyages 2017 :*

*Circuit en Inde : 30 participants, séjour à Madère : 30 participants 1 semaine et 17 participant pour la 2<sup>ème</sup> semaine, 4 jours à Lisbonne : 18 participants, la croisière voile : 2 participants qui seront incorporés sur les bateaux des actifs en fonction des places disponibles.*

*Nous vous souhaitons nombreux le 17 décembre à l'assemblée générale et au repas de Noël afin de partager un grand moment de convivialité.*

*Annick Proudtschenko  
 Présidente de l'ATSR  
 Tél : 06 19 41 38 33*

## Sommaire :

Page 1.....Edito  
 Pages 2 ..... CR Naples  
 Page 3 & 4 ..... CR Andalousie  
 Page 5 & 6..... CR Irlande  
 Page 7 & 8..... CR Voile  
 Page 9 ..... CR courir ensemble  
 Page 9 .....Sortie 2017  
 Page 9..... Trombinoscope  
 Page 9.....AG + repas Noël

Page 10..... Plan du lieu de l'AG  
 Page 11..... Compte de gestion 2015  
 Page 12 ..... Bilan 2015

## En complément :

- Convocation AG
- Convocation repas
- Pouvoir

CR Week-end NAPLES du 16 au 18 avril (38 participants)

Nous étions 47 inscrits pour ce week-end. Après un départ mouvementé à Orly (les délais avant embarquement n'étaient pas suffisant et nous sommes arrivés juste avant la clôture de l'embarquement qui s'est fait dans la précipitation (une de nos adhérentes ne trouvant plus sa carte d'identité n'a malheureusement pas pu embarquer).



Nous avons été accueillis à Naples en milieu de matinée et nous sommes partis en car avec notre guide pour une approche panoramique de la ville et une magnifique vue sur la baie de Naples et l'île de Capri. Puis visite guidée de la ville en commençant par un passage rapide

dans la galerie Umberto 1<sup>er</sup> grande galerie marchande couverte d'une verrière de la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle et nous avons continué vers la place del Plebiscito pour admirer l'Opéra San Carlo (de l'extérieur) et le Palais Royal qui clôt la place de sa longue façade aux trois ordres superposés dorique, ionique et corinthien.



Installation dans notre hôtel, magnifiquement situé en centre-ville (à côté de la via Toledo) à deux pas d'une station de métro avec une vue superbe de la terrasse.



Déjeuner et après-midi libres, chacun va à la découverte de cette ville au gré de ses envies.

Nous nous retrouvons à plusieurs au Castel Sant'Elmo puis à la forteresse qui domine la ville au sommet du Vomero.

Dimanche 17 avril : Journée à Capri (et ce n'est pas fini...)  
Nous prenons le premier bateau du matin qui nous mène à Capri en 40mn environ.

Cette île mondialement connue mesure 6km de long et 3km de large. A notre arrivée au port, nous sommes répartis dans 2 petits bus qui nous conduisent à Anacapri pour la visite de la villa San Michele, c'est une aventure pleine d'émotions fortes - la route est très tortueuse et particulièrement étroite et nos chauffeurs conduisent vite...les croisements entre véhicules sont parfois délicats, mais nos pilotes sont des as et ils ont une grande habitude du terrain.

La villa San Michele a été construite à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle par un médecin philanthrope Axel Munthe qui fit aménager de grands jardins ornés de vestiges et œuvres d'art remontant à l'Egypte ancienne et à d'autres périodes de l'antiquité. Ils offrent égale-

ment une vue sur la ville de Capri et son port de plaisance. Une partie du groupe décide de prendre de la hauteur pour une vue à 360° par le télésiège touristique qui nous mène au Mont Solaro (point culminant de l'île d'Anacapri – 389m).



Déjeuner au restaurant avec vue panoramique sur les côtes.



Retour au port et temps libre pour la découverte de la ville de Capri. Certains en profitent pour prendre un petit bateau et découvrir une partie du tour de l'île vue de la mer. C'est une découverte magnifique car les côtes sont très rocheuses et

découpées cachant de nombreuses grottes et arches dans les rochers.

Retour à Naples et dîner dans un restaurant typique.

Lundi 18 avril :

Départ pour une excursion à Pompéi, l'un des plus grands sites archéologiques italiens.

Visite de l'ancienne cité romaine qui fut entièrement ensevelie lors de la terrible éruption du Vésuve en 79 après J.C. et qu'un lindeul de cendre a conservé intacte.

Dès que l'on entre, on a la vision impressionnante de ce que devait être la ville avant l'éruption.

Grâce à ses remarquables monuments, on se rend compte de la magnificence de la ville exhumée. Ce superbe exemplaire de la cité romaine dans un état de conservation exceptionnel permet de reconstituer avec précision la vie quotidienne de tout un pan de l'Antiquité romaine. Nous sommes particulièrement étonnés de l'étendue du site. Des travaux de restauration sont en cours sur de nombreux bâtiments.



Retour à l'hôtel et après midi libre. Après avoir bouclé les valises, nous profitons du temps qu'il nous reste pour voir le Castel Nuovo (château fort construit par les Angevins) et la basilique San Lorenzo Maggiore. Il faut noter que dans le centre historique de Naples (inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco) on peut trouver 448 églises.

Décollage en fin de journée et retour à Orly avec des souvenirs pleins la tête et de merveilleux paysages hauts en couleurs surtout sur l'île de Capri.

Monique Wils

CR ANDALOUSIE du 16 au 30 mai 2016 (40 participants)

Arrivés en cours d'après-midi sur la COSTA del SOL en Andalousie, ce Lundi 16 mai, nous aménageons dans l'hôtel PUENTE REAL, à **Torremolinos**, à une dizaine de kms à l'ouest de l'aéroport de **Malaga** tout au bord de la mer, sous un temps digne de la région, soleil et chaleur.



Dès le lendemain matin, une vingtaine d'entre nous, qui avait décidé de braver le vertige, s'est levée de bonne heure pour se rendre dans le parc naturel de **Los Ardales** à 65 km de l'hôtel, afin de découvrir le "CAMINITO del REY".

Une randonnée de 8 kms environ, mais un peu

particulière !... En effet, cette 'ballade' se pratique sur un chemin peu banal. Construit entre 1901 & 1905, pour satisfaire aux besoins hydro-électriques de la région, il a été effectivement ouvert au public au début des années 20, lors de son inauguration par le roi **Alfonso XIII**, qui paraît-il, l'aurait emprunté d'un bout à l'autre (scepticisme autorisé !).

A l'origine, construite en encorbellement le long de parois abruptes, de sable et de ciment, et maintenue par des crochets métalliques, cette voie s'est rapidement dégradée et de ce fait était devenu la "via ferrata la plus dangereuse au monde" (brrrrrr !!!). Les ruines, encore bien visibles, en attestent la qualification.



MAIS, rassurez-vous, cher lecteur, le chemin a été, depuis peu, entièrement et parfaitement sécurisé. Le port d'un casque y est aussi obligatoire. Très souvent à flanc de parois verticales, dans des gorges profondes et étroites, le nouveau chemin aménagé tutoie l'ancien tracé avec, cerise sur le gâteau, toujours le passage sur le torrent **El Chorro**, par un pont suspendu et à claire-voie à 105m au dessus du torrent. Du fait du manque de pluviosité printanière et de l'absence de vent, les eaux étaient calmes ce jour-là. Je n'ose imaginer



quand le torrent gronde !...

La sensation de vertige, même si l'on y est peu sensible, reste cependant bien présente sur une bonne partie du parcours... Mais que c'est beau et majestueux !!! Aucun d'entre nous, à ma connaissance, n'a été déçu de cette aventure, bien au contraire.

Mercredi 18 Mai : Journée libre, propice à la découverte des alentours. Certains d'entre nous ont choisi une option intéressante pour découvrir la région. Quoi de mieux que de prendre de la hauteur. Ce qui fut fait en se rendant dans la commune voisine de **Benalmadéna**, pour emprunter une télécabine qui mène au sommet du **Calamorro** à 770 mètres d'altitude. De là, la vue est à 360° permettant ainsi de voir quasiment toute la côte fortement urbanisée. Par temps clair, on peut apercevoir le rocher de Gibraltar. De nombreux sentiers sillonnent autour du belvédère, et un spectacle de fauconnerie y est proposé.

De retour au niveau de la mer, la ville, bien que particulièrement axée sur les activités balnéaires, recèle un bâtiment de très belle architecture, "La casa de Navajas", dont le style mauresque rappelle, tant soit peu, celui de l'Alhambra de Grenade que nous visiterons d'ailleurs le dimanche.



Jeudi 19 Mai : Visite de la ville de **MALAGA**. C'est une très vieille cité fondée par les Phéniciens au VIII<sup>e</sup> siècle av. J.-C. Depuis elle a connu un bon nombre de civilisations. Les Carthaginois, les Romains qui nous ont laissé "El teatro Romano", les Arabes dont l'influence sur l'Andalousie est incontestable, on peut y voir encore notamment l'Alcazaba, forteresse du XI<sup>ème</sup> siècle quasi au bord de l'eau, et sur une colline, le château du Gibralfaro (XIV<sup>ème</sup>), au pied duquel nous avons pu jouir du meilleur point de vue sur la ville et son port. Puis retour dans les rues de la ville historique d'où l'on admirera, de l'extérieur, l'imposante 'Cathédrale de l'Incarnation' ainsi que le palais épiscopal avec sa façade baroque du XVII<sup>ème</sup>. Plus près de nous, dans le temps, la maison natale de **Picasso**, donnant sur la belle 'Plaza de la Merced'. Nous avons entourés Picasso (en Bronze) assis sur un banc de cette place pour la photo de groupe.



Pour ceux qui le souhaitaient, la soirée s'est terminée à la taverne de Pépé Lopez, en ville pour y assister à un spectacle de danses flamenco.



Vendredi 20 Mai : Excursion à **MIJAS**. C'est un village typiquement Andalou avec ses rues étroites blanchies à la chaux, aux balcons fleuris de géraniums et bougainvillées. Parmi les bâtiments les plus représentatifs se trou-

CR ANDALOUSIE (suite & fin)

vent le Sanctuaire de la Vierge de la Peña, la Plaza de Toros et son arène, l'Eglise de la Concepción, les jardins de l'auditorium.... Une des curiosités de ce village accroché au versant de la montagne, est la présence de nombreux "ânes-taxi".

Samedi 21 Mai : Excursion libre à **CORDOUE**

Comment évoquer CORDOUE (Cordoba) sans parler de la Mezquita, le monument le plus important de tout l'Occident islamique, mosquée maintes fois agrandie, et ce qui est surprenant, la présence d'une cathédrale en son sein dès le début du XIIème siècle. La visite de ce somptueux édifice a été complétée par la découverte de la vieille ville, avec la Synagogue, le Souk Municipal et le patio du Musée de Tauromachie, le pont romain sur le Guadalquivir et la noria de la albolafia, à l'origine (VIIIème siècle) utilisée pour l'irrigation, elle fut transformée en roue à aubes pour moulin à farine.



Dimanche 22 Mai : Excursion à **GRENADE** :

Comme la Grande Mosquée de Cordoue, l'**Alhambra** de Grenade est un prestigieux témoin de la présence musulmane. Notre groupe a été séparé en deux pour une meilleure visite des lieux, et chacun d'eux avait sa conférencière.



Composée de quatre parties : l'Alcazaba, les palais nasrides, le generalife et ses jardins et le palais de Charles Quint, l'ensemble occupe une superficie de 11 ha, avec un trajet de près de 3,5 km pour tout voir.

Difficile de décrire les beautés architecturales et la minutie

des constructeurs de l'époque.

Après le déjeuner, nous nous sommes dirigés vers l'**Albacin**, un des quartiers de Grenade sur une colline.

Après avoir déambulé dans les rues étroites bordées de maisons blanches, nous sommes arrivés sur la place au pied du Mirador St-Nicolas, pour jouir de la vue panoramique de l'Alhambra, avec, en arrière plan, la Sierra Nevada toujours enneigée.



Lundi 23 Mai : Retour au bercail pour 38 d'entre nous, alors que 12 autres ont décidé de jouer les prolongations.

Deuxième semaine pour les 12 restants :

La possibilité d'étaler les excursions libres et occuper une partie de notre 2<sup>ème</sup> semaine, a permis de continuer de découvrir la région. CORDOUE et BENALMADENA ayant déjà été évoquées, le moment est venu de parler de RONDA et de ESTEPONA

**RONDA**, ayant gardé son cachet andalou, est séparée en deux par le **rio Guadelevin**, qui se fraie son chemin dans une faille aux parois verticales de 160 mètres de profondeur et de 60 à 80 mètres de large. Un magnifique et imposant pont enjambe cette gorge, c'est le pont neuf. Il fut construit dans la 2<sup>ème</sup> partie du XVIIIème. Autre curiosité, du fait que RONDA est assimilée à la capitale de la tauromachie, elle possède les arènes les plus belles et les plus grandes de l'Andalousie, certains diront de l'Espagne.



**ESTEPONA**, blottie entre la montagne et la mer, est une agréable station balnéaire de la Costa del Sol, avec son port de plaisance et sa marina. De là on aperçoit assez nettement le rocher de Gibraltar que l'on pourrait confondre avec une île, tant il semble posé sur la méditerranée. La destination étant à environ 80 kms de **Torremolinos**, par la route et en bus de ligne, le déjeuner, sur place, au bord de l'eau, s'imposait. Mis en appétit par la sangria artisanale, il ne restait plus qu'à déguster la bonne et copieuse Paëlla maison, spécialement préparée pour la circonstance. Le bruit ambiant du port de plaisance contrastait avec le brouhaha de la très grande salle de restauration de l'hôtel.



Pour être complet (ou presque) dans ce compte-rendu de voyage, je me vois dans l'obligation de rapporter que c'est le seul jour, dans toute la durée de notre séjour, où nous avons essuyé la pluie... et encore, elle n'a sévi qu'un petit quart d'heure (le passage d'un orage !), nous nous sommes quand-même mis à l'abri, ce qui nous a donné l'occasion de siroter une **Cerveza**, le nom de la bière produite localement. Evidemment, le retour, ce Lundi 30 mai à Roissy, a été vraiment « la douche froide » !!!

Jean Cros

CR IRLANDE du 13 au 23 juin 2016 (31 participants)

Après plusieurs destinations exotiques (Vietnam, Thaïlande, Afrique du Sud) notre circuit nous emmenait cette année vers des contrées plus tempérées, en l'occurrence l'Irlande. Loin de se limiter au "traditionnel" circuit du sud de l'Irlande, notre parcours nous a emmenés jusqu'en Irlande du Nord, avec ses magnifiques paysages et son contexte "Anglais protestants", très différent du reste du pays.

Le premier jour fut très "cool", puisque nous avons décollé d'Orly en courant d'après midi, pour arriver, peu de temps après (décalage horaire oblige) à Dublin.

A notre sortie de l'aéroport, nous prenons contact avec notre guide "Martina", dont nous remarquons, immédiatement, le français assez "scolaire", peu fréquent chez les guides professionnels.

Autant le dire tout de suite, notre première impression mitigée n'a cessée de se confirmer tout au long du voyage... Depuis des années que nous organisons des circuits, nous avons pris l'habitude d'avoir, à chaque fois, des guides hyper professionnels.

Ce fut donc une expérience inédite, parfois amusante, parfois moins, comme nous le verrons...

Vu l'horaire, nous nous installons donc tranquillement dans notre très confortable hôtel, situé à un jet de pierre du mythique stade de rugby de "Lansdowne Road". Après le repas, nous sommes (déjà) quelques uns à chercher un "pub Irlandais" pour passer la soirée, mais, après un petit circuit autour de l'hôtel, dans le brouillard (et oui, fini les contrées exotiques...) nous devons constater qu'aucun pub n'existe dans ce quartier pavillonnaire, très chic et particulièrement calme en dehors des jours de match. Ce n'est que partie remise!

Le lendemain matin, nous partons vers le sud-est, en traversant le comté de Kildare, avec un arrêt dans la très belle petite ville médiévale de Kilkenny, puis au rocher de Cashel pour une dégustation de thé et de "scones" (gâteau typique) et une première péripétie avec notre guide.



Celle-ci n'a pas réussi à comprendre si la visite du château était,

ou pas, payante. Bilan: 1/3 du groupe est entré sans payer, poursuivi (sans succès) par les gardiens, 1/3 a renoncé et 1/3 a payé; tout cela sous une pluie battante (et oui, nous sommes toujours en Irlande !). Epique !!!



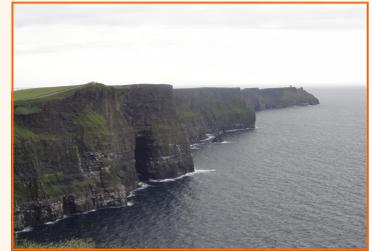
En fin d'après midi, nous arrivons à Cork, "capitale" du sud, très jolie ville située en bord de mer. Notre hôtel étant en centre ville, certains peuvent, enfin, avoir une première (mais pas la dernière...) approche du "Pub Irlandais".

C'est une expérience inoubliable, dans une ambiance indescriptible, où les pintes de

l'inimitable Guinness ou de la rousse Smithwick's s'entassent sur les tables et le bar. Mais comment font-ils pour ingurgiter autant de bière!!!!



Les trois jours suivant se ressemblent, dans les sublimes paysages de l'anneau du Kerry, de la péninsule de Dingle et, surtout, des falaises de Moher, gigantesques falaises noires de 200m de hauteur et 8 Km de long. Impressionnantes!



Notre sixième jour est consacré au Connemara, que l'on ne présente plus depuis la célèbre chanson de Michel Sardou. Inutile de vous le décrire, écoutez la chanson, tout y est parfaitement reproduit. C'est une région de "terre brûlée, de landes et de pierre", unique!

La chanson est tellement réaliste, que nous n'avons pu nous empêcher de la chanter, tous en chœur, dans le bus...

Le Connemara fut suivi, le lendemain, du Donegal, région très belle et verte (on est toujours en Irlande...) que beaucoup considèrent comme le plus beau comté d'Irlande, avec un petit arrêt sur le grand site mégalithique de Creevykeel.

Le lendemain, grand changement, nous quittons l'Irlande pour l'Irlande du Nord, en passant par le site, incontournable, de "La chaussée des géants" et de ses milliers de blocs basaltiques en prisme, qui a fait croire à certains qu'il s'agissait d'un site d'extraterrestres...



En fait, rien de tel! La légende dit que deux géants, un Irlandais et un Ecossais avaient décidé de s'affronter et ont construit, pour cela, cette "chaussée dans la mer", puisque le même site existe en Ecosse.



Le géant Irlandais pensait être plus grand et plus fort que le géant écossais. Mais quand il a vu ce dernier arriver (par la chaussée), tellement grand, il a pris peur et s'est enfui.

Sa femme, fûtée, eu l'idée de le déguiser en bébé, et, quand l'écossais arriva dans la maison et qu'il vit le bébé, il se dit que si le bébé était déjà aussi grand, le père devait être réellement gigantesque. Il s'enfuit donc, à son tour, et retourna en Ecosse...

CR IRLANDE (suite & fin)

Et voilà d'où vient le nom de ce site, vraiment magnifique, dont les scientifiques ont maintenant démontré qu'il venait, en fait, de coulées basaltiques, qui se refroidissent en prismes au contact de la mer. C'est plus réaliste, mais moins poétique !!!

Nous arrivons ensuite à Derry (ou Londonderry comme l'appellent les protestants).

C'est une ville étrange, où les murs des immeubles des quartiers catholiques sont couverts de fresques gigantesques rappelant les combats et les sacrifices humains des catholiques, dont Bobby Sand, mort d'une grève de la faim en prison, à qui un gigantesque mur est dédié. Des drapeaux Irlandais (du sud), flottent sur les terrasses de tous les

grands immeubles, inaccessibles aux "protestants".

Même si les murs séparant les quartiers catholiques et protestants ont disparu, cette ville "respire" encore ce combat sanglant qui dura 30 ans pour sa phase active, (de 68 à 98).

C'est aussi là qu'eut lieu le "bloody sunday" (ou dimanche sanglant) qui vit la mort de 14 catholiques, des adolescents pour la plupart, sous les balles de l'armée anglaise. Impossible de quitter cette ville sans ressentir, très profondément, cette histoire sanglante.

Cette partie du voyage fut, pour nous, un moment marquant, puisque nous "perdîmes" Anne Marie pendant plusieurs heures..

Avant d'aller à la Chaussée de Géants, notre guide nous proposa, en effet, un "arrêt technique" dans une ville dont j'ai oublié le nom. Comme à son habitude, les consignes d'heure de départ furent multiples (3 en fait) et au départ, son comptage des présents approximatif.

Total, Anne Marie fut "oubliée"...

Le placement des participants dans le bus changeant pratiquement chaque jour et les "célibataires" prenant généralement deux places pour eux (nous étions une trentaine dans un bus de 52 places) personne ne s'aperçut de la disparition d'Anne Marie..

Celle-ci fit preuve d'un sang froid remarquable (sans téléphone, papiers, ni argent, laissés dans le bus..) en se rendant à l'Office de Tourisme de la ville pour retrouver, sur le site Internet de l'ATSR, nos coordonnées téléphoniques, permettant ainsi à l'Office de Tourisme de nous contacter et à la guide d'organiser son "rapatriement" par taxi, puis train (nous étions à plus de 50Km!).

Petite "compensation", elle fit, en train, toute la côte de Causeway Bay, réputée pour être un des 5 plus beaux trajets en train du monde...

Une fin heureuse, donc, mais qui rappelle l'importance de bien écouter les consignes et d'avoir toujours sur soi son téléphone portable, même pour un "arrêt technique".

Le lendemain, nous fîmes escale à Belfast, capitale de l'Irlande du Nord. Il s'agit d'une ville assez indus-

trielle, où fut construit, notamment, le Titanic dont nous pûmes visiter le musée commémoratif, neuf et absolument magnifique.

De fait, nous faillîmes le visiter deux fois car Martina, la veille au soir, nous y emmena, (dans les docks!) pensant nous emmener à l'hôtel... Une approximation de plus!

Le lendemain vit le retour sur Dublin et la journée se termina par une soirée, mémorable, aux courses de lévriers ou, confortablement installés devant un bon repas, dans un local climatisé, nous pûmes, à loisir, parier sur la dizaine de courses de la soirée. Ce fut l'occasion de découvrir le caractère joueur de certains.

Paris aidant, l'ambiance lors des courses fut très animée!

Le dernier jour fut consacré à la visite du comté de Wicklow, au sud de Dublin, où nous eûmes encore un épisode folklorique de "payant/pas payant" lors d'un "arrêt technique", finalement pris en charge par l'ATSR et remboursé au retour par Look Voyage!

Le voyage "organisé" s'acheva par une extraordinaire soirée Irlandaise au "Merry Ploughboy Club" où chants et danses typiques s'enchaînèrent dans un rythme endiablé, devant de grandes tablées où était servi un repas "typique Irlandais".

Comme le veut la tradition, dans ce pays, très attaché à son identité, la soirée se termina avec tous les spectateurs debout, chantant l'hymne Irlandais. inoubliable !

La dernière journée à Dublin fut "libre". Chacun, suivant ses envies, put visiter, qui la distillerie Jameson, qui la distillerie Guinness (on distille beaucoup en Irlande !), ainsi que les cathédrales, le château et les quartiers animés, en dégustant, pour certains, un fameux "Fish and chips", arrosé de l'incontournable Guinness.

Puis ce fut le retour, tranquille, sur Paris, avant, pour les membres du bureau, de longs échanges avec Look Voyages au sujet du "professionnalisme" de notre guide. Promis/juré, cela ne s'était jamais produit et cela ne se reproduira plus. Notre contact, Kader, s'y engage personnellement. Dont acte...

Ce fut un beau voyage, avec de magnifiques paysages, d'extraordinaires ambiances et, bien entendu, un temps "typiquement Irlandais", sans quoi ce pays ne serait pas ce qu'il est, c'est à dire la "Verte Irlande"...

Alain Hamon



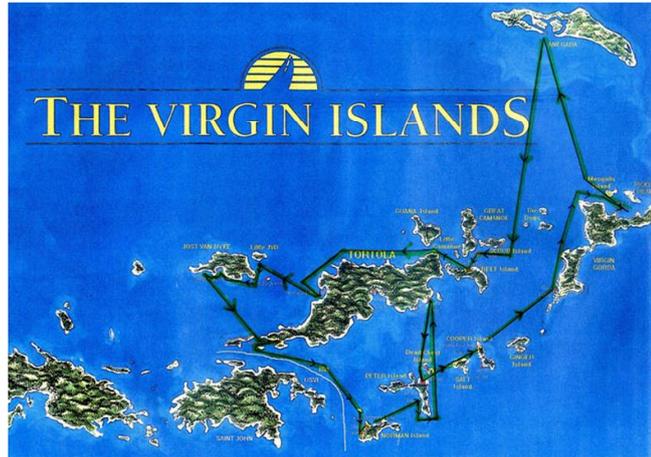


COUTELLE Madeleine  
 MAILLARD Marc  
 MAILLARD Annick  
 MARTIN Michèle  
 MARTIN Claude  
 SCHERER Marc  
 FOLLEAU Jean-Marc

**Croisière voile**  
**ILES VIERGES BRITANNIQUES**  
 du 05/05/2016 au 17/05/2016



DUFOUR 450  
 GRAND LARGE  
 "GOYA"



	<p><b>J0-Jeudi</b>                  5/05/2016                  Tortola                  Transfert aéroport /                  marina Maya Cove</p>	<p>Arrivée marina Maya Cove à 20h30                  Premier contact avec le bateau, du confort avec place pour le rangement.                  Inventaire fastidieux agrémenté par une double livraison de l'avitaillement.                  Couchage vers 2h30 du matin...</p>	
	<p><b>J1-Vendredi</b>                  6/05/2016                  Tortola - Maya Cove /                  Peter Island -                  Deadman Bay</p>	<p>Inventaire et prise en main du bateau. Double livraison avitaillement réglée sans problème.                  Sortie du chenal, navigation vers Peter Island : vent sud est 5, rafales 7 houle SE, GV Iris + Génois                  16h15 : mouillage Peter Island "Deadman Bay" par 4,10 m, tombée de la nuit à 18H30.                  Frigo en grève...après consultation de la base et réarmement disjoncteur, la génération du froid reprend...</p>	
	<p><b>J2-Samedi</b>                  7/05/2016                  Peter Island -                  Deadman Bay /                  Salt Island Bay /                  Cooper Island -                  Manchioneel Bay</p>	<p>Balade dans l'île vers White Bay puis baignade avant appareillage à 11h15 pour Salt Island.                  Arrivée à Salt Island : 12h03 mouillage à "Salt Island Bay". Visite à terre : tombes rustiques...sentiment d'abandon et de solitude..                  Départ pour Cooper Island :                  17h04 : Arrivée à Manchioneel Bay : amarrage sur bouée...premières figures de style avec la gaffe....9,10 m de fond.</p>	
	<p><b>J3-Dimanche</b>                  8/05/2016                  Cooper Island -                  Manchioneel Bay /                  Virgin Gorda - The                  Baths /                  Virgin Gorda - Gorda                  Sound</p>	<p>Départ : 08h10                  Vent faible sud est, après essai avec les voiles marche au moteur et GV.                  9h30 : amarrage obligatoire sur bouée aux "Baths" puis amarrage sur bouée de l'annexe.....pour finir à la nage et rejoindre le rivage si protégé...                  Visite des baths avec parfois des rencontres inattendues qui ne font pas mal aux yeux....                  Grande découverte au sommet des "Baths" : le "Painkiller" ...qui nous poursuivra tout au long de la croisière...nous l'avons finalement adopté sans beaucoup de difficultés.                  15h : départ des Baths pour Virgin Gorda Sound, amarrage sur bouée devant Bitter End à 17h.</p>	
	<p><b>J4-Lundi</b>                  9/05/2016                  Virgin Gorda - Gorda                  Sound /                  Anegada - Setting                  Point</p>	<p>Matin : hésitations sur l'opportunité de la visite d'Anegada car les prévisions ne sont pas idéales pour apprécier une île plate comme Anegada...                  Finalement départ à 9h40 pour Anegada. A 10h10 cap mag. 352° GV et Génois vitesse 6 nds, grand largue...                  Arrivée délicate, chenal étroit et hauteur d'eau limite ....Arrivée à 12h05 et amarrage sur bouée.                  Le point mort n'étant pas vraiment mort nous avons apprécié une démonstration de déricotage d'amarrages par expert (entre autres) en manoeuvres ...                  Après balade sur l'immense plage et baignade dégustée pleinement...soirée "langouste" en bord de plage arrosée de chardonnay et....d'une averse pas vraiment froide...</p>	

CR croisière voile - Les Iles Vierges Britanniques (suite et fin)

	<p><b>J5-Mardi</b> 10/05/2016 Anegada - Setting Point / Tortola - Marina Cay</p>	<p>9h47 : Appareillage, sortie chenal puis cap au 210° vent de travers : 18 nds, avec GV et Gênois. Arrivée à Marina Cay à 12h et amarrage sur bouée. Après midi baignade et snorkelling à la limite du récif...avant de retrouver "Painkiller" à la terrasse du Pusser Marina Cay qui domine la baie...avec Bob Marley repris par les musiciens du bar. En pleine nuit, mise en action de nos sauveteurs émérites du bord pour secourir équipage à la dérive ...les gros charters sont bien peu de choses quand les batteries sont à plat...</p>	
	<p><b>J6-Mercredi</b> 11/05/2016 Tortola - Marina Cay / Guana Island - White Bay Tortola - Cane Garden Bay</p>	<p>Départ 10h29 pour faire le plein d'eau à Marina Cay (18\$). Arrivée à Guana Island à 11h29, mouillage dans White Bay puis baignade et reportage photos sur les poissons pour certains...T°eau : 28,5°. Départ pendant la sieste (15h15) grand largue, GV et Gênois cap 270°. Nous longeons la côte nord de Tortola pour redescendre ensuite vers Cane Garden Bay ou nous arrivons à 17h30. Mouillage par 5,5m de fond.</p>	
	<p><b>J7-Jeudi</b> 12/05/2016 Tortola - Cane Garden Bay / Jost Van Dyke - Sandy Spit / Jost Van Dyke - Great Harbour</p>	<p>Départ Cane Garden Bay à 9h27 pour un mouillage devant Sandy Spit. Visite de l'îlot par l'équipage et retour à bord pour retrouver bien sûr Painkiller endormi au fond du frigo... Départ Sandy Spit 14h40 et arrivée à Great Harbour à 16h10 Après 2 tentatives de mouillage en eaux profondes à l'entrée de la baie, amarrage sur la dernière bouée disponible....</p>	
	<p><b>J8-Vendredi</b> 13/05/2016 Jost Van Dyke - Great Harbour / Jost Van Dyke - White Bay / Tortola Soper' Hole</p>	<p>9h15 départ de Great Harbour pour un saut de puce vers White Bay...arrivée à 9h45 et mouillage dans une eau turquoise et chaude. Descente à terre, lieu de naissance de Painkiller (soggy dollar bar) et bien sûr baignades à rallonge.... Départ à 15h de White Bay pour Sopers hole, voiles au départ puis moteur à l'arrivée à Sopers hole. Après quelques hésitations, la proximité des moustiques a orienté le choix de la bouée... de nouveau à la manoeuvre le jongleur de la gaffe et de la levée d'ancre....</p>	
	<p><b>J9-Samedi</b> 14/05/2016 Tortola Soper' Hole / Pelican Island - The Indians Islands Norman Island - Treasure Point - Caves Norman Island - Benures Bay</p>	<p>Départ : 10h45. A la sortie de la baie cap vers Pelican Island, vent de face, virements de bord, navigation au près....GV + Gênois 11h45 : amarrage sur bouée à Pelican Island et ses rocks associés "The Indians". Snorkelling pour certains puis déjeuner dans un cadre majestueux. Départ à 15h pour Norman Island et arrivée aux grottes de Treasure point à 15h40. Amarrage sur bouée à la limite des falaises...pour une visite des 3 grottes sans trésor évidement.. Après nous avoir mis en oeuvre les "drives" l'expert instrumentation nous fait découvrir les traces sur l'écran concrétisant les effets du "painkiller"...ou bien des bords tirés face au vent.... Dégustation "Painkiller" maison enfin "bateau"...de mieux en mieux...l'addiction n'est pas loin.... Par les températures ambiantes les salades concoctées par nos "chefs" sont les bienvenues et appréciées... Départ de Privatee Bay ( 16h55 ) pour Benures Bay, arrivée à 17h30 et mouillage par 10m de fond.....coucher de soleil magnifique avec l'îlot Pelican et ses rocks en toile de fond...la baie est sauvage et nous sommes presque seuls....</p>	
	<p><b>J10-Dimanche</b> 15/05/2016 Norman Island - Benures Bay / Peter Island - White Bay Tortola - Marina Maya Cove</p>	<p>Départ : 8h47 de Benures Bay pour Peter Island-White Bay Mouillage White Bay : 9h25 . Nous sommes seuls devant cette plage magnifique....nous dégustons ces derniers moments en compagnie de poissons plutôt gourmands...et aux formes qui réveillent des vieilles appréhensions... 13h : Le départ pour la dernière navigation vers la marina....après avoir doublé la dernière pointe navigation vent de travers, GV+Gênois..... Intervention de la vigie de la navigation qui a permis de respecter le timing...de vent de travers nous passons au près...et au moteur pour l'arrivée dans le chenal d'accès à la marina....16h50 Amarrage au ponton carburant.</p>	
	<p><b>J11-Lundi</b> 16/05/2016 Marina Maya Cove / Aéroport Tortola / Aéroport St Marteen</p>	<p>Dernier petit déjeuner à bord, débarquement définitif, navette pour l'aéroport et décollage pour St Martin. A l'arrivée à St Martin, constatation d'un baptême sauvage au rhum...puis décollage pour Roissy vers 16h.</p>	
	<p><b>J12-Mardi</b> 17/05/2016 Aéroport Charles De Gaulle</p>	<p>Arrivée 6h20....retour au quotidien....bus, RER, métro, et pour les chanceux...boulot</p>	

**CR COURIR ENSEMBLE le 15 mai 2016 (9 participants)**



Comme l'an dernier l'ATSR a participé à l'évènement « Courir ensemble » le 15 mai 2016 au bois de Boulogne avec les actifs. Cette course organisée par Handicap International permet à des non valides et des valides de courir ou de marcher ensemble.

Nous étions 9 participants de l'ATSR, par un beau dimanche de mai, à rejoindre le groupe des actifs d'Alstom Grid sur la pelouse de Saint Cloud au bois de Boulogne et à participer à la marche de 5,7 km.

Nous avons ensuite passé un grand moment de convivialité, comme lors de nos randos mensuelles, à pique-niquer avec les actifs.

Nous avons quitté le bois satisfaits de notre participation et désireux de participer de nouveau l'année prochaine.



Le conseil d'administration vous propose :

- une visite du Sénat le 25 février 2017 à 14h 30

De plus amples informations vous seront communiquées ultérieurement



Avec l'âge la mémoire s'estompe et nous avons de plus en plus de mal à mettre un visage sur un nom.

Aussi nous souhaitons faire un trombinoscope.

Pour cela, adressez-nous une photo d'identité (récente de préférences) pour régler cette défaillance de mémoire et mieux nous connaître.



**SAMEDI 17 DECEMBRE 2016**  
**ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE**  
 et **REPAS DE NOËL**



**10 H 30 : Assemblée Générale à ALSTOM GRID - 102 av de Paris - Massy**

**12 H 30 : Repas de Noël au NOVOTEL - rue E. Baudot - Massy**

**Venez nombreux**

**Rappel** : Toute personne n'étant pas à jour de sa cotisation 2016 ne pourra participer au repas de Noël, ni voter à l'Assemblée Générale du 17 décembre 2016.

**Attention** : Toute personne inscrite au repas et étant absente sans justificatif (certificat médical) devra s'acquitter de 45 €. Toute personne non inscrite ne sera pas acceptée.

## ATTENTION :

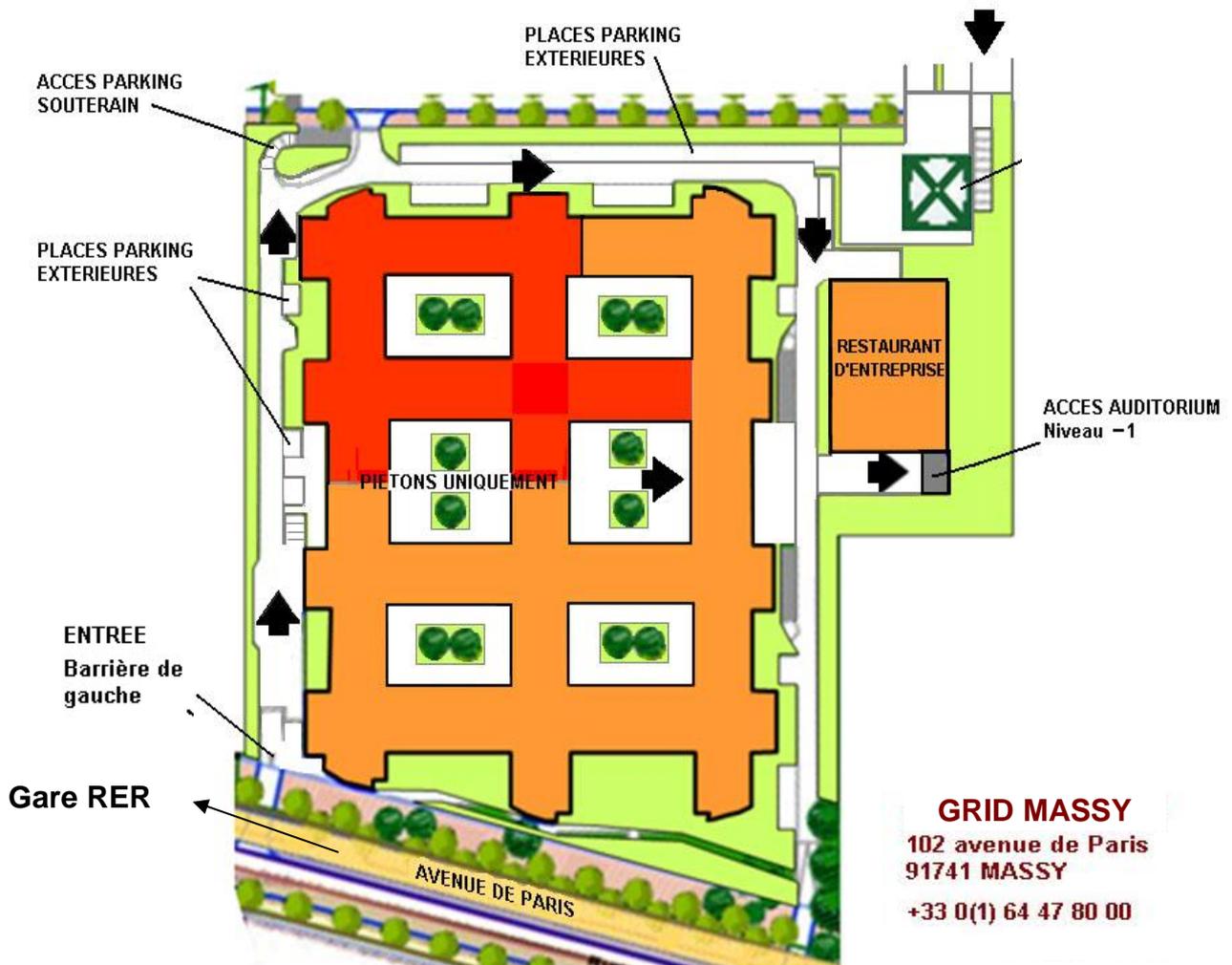
Le lieu de l'**ASSEMBLEE GENERALE** de L'ATSR aura lieu dans l'**auditorium** de **GRID MASSY** (anciennement AREVA) qui se trouve : **102 avenue de Paris - 91300 Massy** voir plan ci-dessous.

Pour pénétrer sur ce site, vous devez vous présenter devant la **barrière de gauche**, appuyer sur le bouton marqué **ALSTOM**, et là un gardien vous ouvrira.

Puis vous irez jusqu'au fond où là vous aurez des parking à votre disposition.

Le lieu du **REPAS DE NOËL** reste inchangé. Il aura lieu **AU NOVOTEL** rue E. Baudot

## PLAN SITE CAMPUS



**Assemblée générale** : GPS : 48°43'24.65"N  
2°15'51.73"E

**Repas Noël** : GPS : 48°43'09.62"N  
2°15'48.19"E

## DETAIL DU COMPTE DE GESTION 2015

	CHARGES 2015		PRODUITS 2015
		<b>Subventions</b>	<b>32 400,00</b>
		<b>Cotisations Association (182 personnes)</b>	<b>4 004,00</b>
		<b>Cotisations suppl voyages</b>	<b>852,00</b>
<b>Voyages</b>	<b>137 560,20</b>	<b>Participations voyages</b>	<b>117 646,00</b>
Afrique du sud (42 personnes)	102 712,20	Afrique du sud (42 personnes)	89 877,00
Croatie (32 personnes)	34 848,00	Croatie (32 personnes)	27 769,00
<b>Sorties culturelles</b>	<b>21 561,49</b>	<b>Sorties culturelles</b>	<b>15 966,30</b>
Berlin	400,00		
Nantes (31 personnes)	11 704,49	Nantes (31 personnes)	7 861,30
Vincennes (27 personnes)	175,50	Vincennes (27 personnes)	135,00
Passages Parisiens (15 personnes)	200,00	Passages Parisiens (15 personnes)	170,00
Breteuil (22 personnes)	291,90	Breteuil (22 personnes)	240,00
Fête des Lumières Lyon (36 personnes)	8 789,60	Fête des Lumières Lyon (36 personnes)	7 560,00
Assemblée Nationale (34 personnes)	0,00	Assemblée Nationale (34 personnes)	0,00
		<b>Cotisation randonnées (62 adhérents)</b>	<b>720,00</b>
<b>Randonnées</b>	<b>17 920,18</b>	<b>Participations randonnées</b>	<b>13 296,00</b>
1er jeudi du mois + matériel	3 465,10	1er jeudi du mois + matériel	2 481,00
St Gildas (45 personnes)	14 455,08	St Gildas (45 personnes)	10 815,00
<b>Noël</b>	<b>5 786,80</b>		
Repas	5 165,70		
Colis	621,10	Solde 2014	507,00
Divers (cartes + choc)			
<b>Frais de fonctionnement</b>	<b>1 694,93</b>	<b>Autres Revenus (Intérêts)</b>	<b>389,84</b>
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>184 523,60</b>	<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>185 781,14</b>
<b>Déficit de fonctionnement</b>		<b>Excédent de fonctionnement</b>	<b>1 257,54</b>

**BILAN 2015**

<b>BILAN ACTIF</b>		<b>BILAN PASSIF</b>	
<b>MONTANT NET 2015</b>		<b>MONTANT NET 2015</b>	
<b>ACTIF CIRCULANT</b>		<b>CAPITAUX PERMANENTS</b>	
Produit à recevoir		Resultats antérieur	32100,32
<b>TOTAL ACTIF CIRCULANT</b>	0,00	Résultats de l'exercice	1257,54
<b>DISPONIBILITES</b>		<b>TOTAL DES CAPITAUX PERMANENTS</b>	33357,86
Crédit Mutuel	570,44		
Livret Crédit Mutuel	30500,00	<b>DETTES à COURT TERME</b>	
<b>TOTAL DISPONIBILITES</b>	31070,44	Charges à payer	
<b>REGULARISATION</b>		<b>TOTAL des DETTES</b>	
Charges constatées d'avance	40169,42	Produits constatés d'avance	37882,00
<b>TOTAL DE L'ACTIF</b>	71239,86	<b>TOTAL DU PASSIF</b>	71239,86