



12, rue Jean Bart - 91300 MASSY
 mail : atsr-alstom@orange.fr
 site : http://alstom.atsr.free.fr

Infos Seniors

Octobre 2017

Numéro 54

Edito

Chers amis,

*En cette fin d'année, je ne peux que me réjouir de la bonne vitalité de notre association.
 En effet, pour l'année prochaine, le nombre de participants au voyage, séjour et WE reste élevé, environ 110 participants soit plus de la moitié de notre effectif
 Et que dire de la section randonnée qui elle aussi malgré les années, réunit près d'une quarantaine de participants durant la semaine à Piriac.
 Notre effectif reste constant grâce à l'adhésion de nombreux "jeunes".
 Je suis persuadée que se faire connaître et organiser des forums dans les divers établissements du groupe avec l'aide des CE, sont déterminants.
 Rappelons que leur soutien nous est indispensable pour continuer à exister. Pour cela nous les en remercions
 Au seuil de cette nouvelle année, Le bureau et moi même vous présentons nos vœux les meilleurs surtout une bonne santé à tous.
 A bientôt à l'assemblée générale et au repas de fin d'année.*

Bien amicalement

*Annick Proudchenko
 Présidente.*

MEMBRES DU BUREAU

Annick Proudchenko : 06 19 41 38 33
 Clifford et Françoise Giblin : 06 17 52 57 81
 Alain Hamon : 06 73 99 04 87
 Jean Marc Varin : 06 71 53 60 16
 Monique Wils : 06 08 06 78 55

Sommaire :

Page 1.....Edito	Page 10..... Plan du lieu de l'AG
Pages 2 CR Lisbonne	Page 11..... Compte de gestion 2016
Page 3 & 4 CR Madère	Page 12 Bilan 2016
Page 5, 6 & 7 CR Inde	
Page 8..... CR Voile	
Page 8 Sorties 2018	
Page 9 Semaine rando 2018	
Page 9..... Elles nous ont quittés	
Page 9..... AG + repas Noël	

En complément :

- Convocation AG
- Convocation repas
- Pouvoir
- Trombinoscope

CR Week-end LISBONNE du 04 au 07 juin (17 participants)

Le dimanche 4 juin, les 17 participants décollaient de Roissy pour Lisbonne.



Première opération à faire, reculer nos montres d'une heure !!

A l'arrivée, notre guide nous fait faire, avec le car, un tour panoramique de la ville qui s'étend sur 7 collines et se trouve être la ville la plus orientale de l'Europe.

L'exposition internationale de 1998 a donné un essor considérable à Lisbonne qui s'est dotée pour l'occasion d'un nouvel espace urbain très moderne.

Le pont à haubans, Vasco de Gama, qui enjambe le Tage, permet aux lisboètes qui logent à l'extérieur de la capitale, de faciliter leurs déplacements pour venir travailler.



Nous faisons un arrêt près du musée océanographique pour nous détendre un peu, et surtout trouver des petits restaurants sympas, après avoir emprunté des télécabines qui nous ont permis de dominer le Tage. Retour au car pour déposer nos valises à l'hôtel.

L'après-midi étant libre, nous sommes partis par petits groupes découvrir la ville soit à pied, soit en métro.

Tout le monde s'est retrouvé à l'hôtel pour dîner et faire une bonne nuit, après cette journée qui avait commencé de bonne heure !!

Lundi 5 juin : journée libre pour tous.

Beaucoup d'entre nous sont restés sur Lisbonne pour découvrir parcs, églises et musées.



D'autres ont pris le taxi pour Sintra et la visite du Palais National, du **palais de la Pena** et pour s'oxygéner, promenade dans le somptueux parc de la Pena.

Le retour se fit par train, nous permettant ainsi de nous mêler à la population.

Tout le monde était ravi de sa journée très enrichissante au point de vue culturel et architec-

tural.

Mardi 6 juin : notre nouvelle guide est arrivée toute

essoufflée, son retard étant dû à un arrêt intempestif de son train. Elle habite à Sintra, les loyers étant inabordable à Lisbonne et le salaire moyen de 580 € ne facilite pas les choses.

Elle nous a fait découvrir l'**Alfama**, vieux quartier avec ses ruelles étroites. Beaucoup de travaux de réhabilitation sont en cours, pour inciter les jeunes à venir y habiter. De jolies décorations festives commencent à orner les maisons pour la grande fête du 13 juin, en l'honneur de St Antoine.



Ensuite visite du musée des azulejos qui retrace l'évolution des motifs et des modes de fabrication de ces faïences introduites au Portugal par les arabes au 16e siècle. Les azulejos ornaient les façades des maisons qui n'avaient pas besoin de ravalement, la pluie faisant office de nettoyeur...

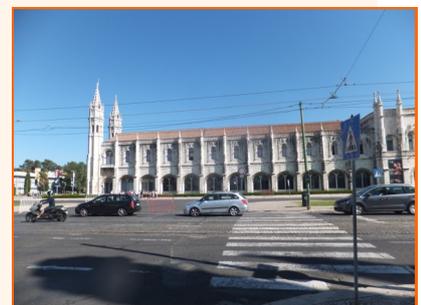
Déjeuner et après-midi libre.

Certains profitent de prendre l'**ascenseur de Santa Justa** dont l'architecte fut l'un des élèves de Gustave Eiffel.



Il ne fallait pas rater ensuite le fameux tramway 28, qui avec ses montées et descentes dans des petites rues très étroites, nous a donné quelques frissons.

Mercredi 07 juin : les valises rassemblées après le petit déjeuner, nous partons pour Belem, à la découverte du **monastère hiéronymite**. Très bel ensemble architectural manuelin, de style typiquement portugais. Il fut épargné miraculeusement par le terrible tremblement de terre de 1755 qui fit de nombreuses victimes.



Une dégustation de pasteis nous attendait à la sortie - fameux ces petits flans ronds au parfum de cannelle, enrobés de pâte feuilletée et saupoudrés de sucre !!! Notre périple s'est terminé à la **tour de Belém**, où le Tage se jette dans l'océan atlantique. Cette tour avait été édifée pour servir de sentinelle, et sa riche architecture nous émerveille. Sa sœur jumelle, elle, a été détruite lors du séisme.



Retour à l'hôtel à 16h pour notre départ vers l'aéroport.

Au revoir Lisbonne, tu nous as enchantés.

Je tiens à remercier tous les participants pour leur convivialité et leur esprit de groupe.

Françoise L

CR MADERE du 06 au 20 mai (45 participants)

Ah MADERE !... « L'île aux fleurs », le « jardin de l'atlantique ». Elle mérite bien ces qualificatifs !

C'est un petit paradis, perdu dans l'océan, où se côtoient mer et montagne, avec des panoramas à couper le souffle, de nombreuses fleurs, dont certaines sont endémiques, et des plantations de bananiers, de canne à sucre, sans oublier les vignes en terrasse.



De notre hôtel, à Garajau, un des faubourgs de la 'capitale' FUNCHAL, nous voyons l'océan avec par endroits, la vue sur le **CHRISTO REY**, une sorte de réplique de la statue qui veille sur RIO, mais à l'échelle 1/3 environ (Ce n'est déjà pas mal !).

Nous n'avons pas eu le temps de nous ennuyer lors de notre séjour... il y a tellement de choses à voir, à sentir, à goûter...



Arrivés, le Samedi après-midi en pleine période de la fête de la fleur, nous avons pu assister, dès le lendemain, au défilé de chars recouverts des fleurs locales, entrecoupés de danseurs et surtout de danseuses de groupes locaux... C'était magnifique, un peu long, mais magnifique.

Le lundi libre, propice à découvrir les alentours. Soit pour visiter la ville de **Funchal** très typique, soit pour randonner le long du littoral auquel il ne fallait pas s'attendre à avoir de belles plages de sable fin, mais de gros galets ronds. Des parterres de fleurs sillonnant la ballade et pour finir la promenade, rien de tel que de déguster une pancha locale...

Le Mardi, notre 1^{ère} excursion prévue au programme va nous permettre de découvrir l'Ouest de l'île.



Dès le matin, à la sortie du car, après 5 minutes de marche à pied, nous avons eu notre première grande sensation. Un belvédère, 'Mirador' en langue locale, accroché à 580 m à une falaise tombant à pic directement dans l'océan. Et pour ajouter à la sensation, il est équipé d'un plancher en verre, ce

qui en accentue le caractère dantesque du lieu (brrrrrr !).

Redescendus à la station balnéaire de **RIBEIRA BRAVA**, petite ville très animée, agrémentée des restes de la fête de la fleur avec ses tapis de fleurs à même le sol. Après avoir fait la razzia des infos au syndicat d'initiative et visité l'église, nous avons repris le car et de la hauteur pour voir un joli point de vue de la côte et redescendre pour nous diriger vers le petit port de **PORTO MONIZ** que nous venions d'admirer en surplomb. C'est l'arrêt



déjeuner près des piscines creusées naturellement dans la roche volcanique, d'où l'eau est y très calme.

Ensuite, nous avons longé la côte nord jusqu'à **SAO VICENTE**, charmant village côtier blotti entre deux falaises. Il est temps de quitter la côte Nord de l'île. Pour ce faire, nous avons traversé le plateau de Paül de Serra, seul endroit plat de l'île, et où se pratique l'élevage des bovins. Nous avons pu admirer au passage, sans le gravir, le 3^{ème} sommet le plus haut du Portugal : le **PICO RUIVO** avec ses 1862 m d'altitude. La redescente nous a conduit vers le port de pêche de **CAMARA de LOBOS**, où nous avons dégusté, d'après notre guide, la meilleur poncha faite dans l'île, car c'est une liqueur typique, de l'île de Madère.



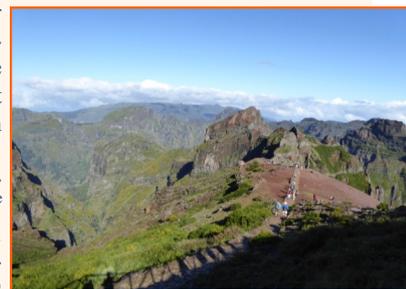
Le lendemain, safari dans l'intérieur de l'île en 4x4... La seule façon d'aborder la vie intime de l'île, de découvrir des sites d'une rare beauté, sauvages et peu fréquentés. Le temps n'a pas été des plus favorables, mais nous avons cependant apprécié, par équipage de 8 par véhicule, les paysages, les villages reculés et le cœur des forêts essentiellement composées de lauriers.

Jeudi, article 22 (en jargon du groupe de rando, cela veut dire que chacun fait ce qu'il veut !). Beaucoup de choses encore à découvrir tels que les jardins tropicaux et botaniques, une infinité de promenades soit le long du littoral, soit en longeant des levadas ou encore faire une croisière sur la réplique de la caravelle de Christophe Colomb. Malheureusement, à cause du temps subi la veille et encore présent, les deux dernières activités ont été suspendues. Heureusement, les jardins, le littoral et la ville du Funchal sont restées accessibles.

Vendredi, dernier jour entier pour le groupe de 1 semaine, était programmée l'excursion de l'Est de l'île. Le temps, cette fois était revenu au beau fixe, avec un franc soleil.

Cette excursion nous a fait découvrir le **PICO de ARIEIRO**, 2^{ème} point culminant de l'île à 1810 m. On y voit des montagnes et vallées impressionnantes, avec des nuages inoffensifs accrochés aux parois des vallées. Après cette halte, une redescendons tout doucement vers le parc naturel de **RIBEIRO FRIO**, une vallée verdoyante où est implantée un élevage de truites.

Puis, direction **SANTANA**, le seul village qui a gardé quelques maisons typiques de Madère, dont les originaux datent du 16^{ème} siècle. Elles sont de forme triangulaire en verticale, avec, pour la plupart à un étage. Leur toit très pentu est en chaume.



CR MADERE (suite & fin)



Déjeuné au Casa de Cha Do à FALAL. Après le déjeuner, direction **PORTO da CRUZ**, notre guide nous a proposé une petite ballade littorale et digestive avec passage devant une rhumerie toujours opérationnelle visitable avec ses anciennes machines à broyer la canne à sucre. L'excursion s'est poursuivie par la **PON-**

TA de SÃO (la pointe extrême EST de l'île), très joli site, réserve naturelle aux rochers découpés, posés ça et là dans la mer. L'après-midi était bien entamée, il a fallu songer à revenir à l'hôtel, en passant par **MACHICO**, la ville portuaire la plus ancienne de l'île, et enfin, nous sommes passé sous l'impressionnant aéroport « **Christiano RONALDO** », caractéristique par sa piste entièrement construite sur pilotis.

Et dans l'après-midi du lendemain, départ du groupe '1 semaine'.

Il restait donc au 2^{ème} groupe une semaine pour continuer d'explorer l'île.



Le dimanche après-midi, il y a eu la 'Madeira Auto Parade', autrement le défilé historique des automobiles classiques, mais pas que... D'abord les deux roues (voire 3 roues) de toutes marques, et de toute utilité. Nous avons été gratifiés des fortes odeurs de gaz d'échappement des moteurs 2 temps. Puis ce fut le tour des voitures dites classiques dont la plupart sont issues d'associations

d'amoureux des voitures des années 50 à 80 regroupées par constructeurs. A noter qu'elles sont toutes basées sur l'île, car Madère n'est pas relié au continent par ferry. Pour terminer, quelques véhicules utilitaires, militaires et d'incendie de la vieille époque. Le tout agrémenté de groupes de danseurs avec leur orchestre ambulante.

Le Lundi, grâce au temps qui a été clément tout au long de cette deuxième semaine, la croisière à bord de la réplique de la **Santa Maria de Christophe Colomb** a eu lieu. Elle a longé toute la côte sud de l'île avec un grand arrêt pour admirer les dauphins sauter hors de l'eau. Une avarie sur un cordage a fait que les voiles n'ont pas pu être hissées. Merci au moteur thermique de nous avoir permis de faire la croisière quand-même. Un petit verre de Madère a



été servi à bord.

Dans la semaine a été proposé une autre excursion au centre de l'île avec le tour du cratère (bien qu'il n'y ait pas eu qu'un seul sur cette île volcanique). Avant de s'enfoncer à l'intérieur des terres, nous avons fait un arrêt au **MIRADOURO PICO dos BARCELOS**, un belvédère d'où l'on surplombe l'ensemble de la ville-capitale de **FUNCHAL**. Puis, par une route sinueuse et étroite, nous

avons rejoint **CURRAL das FREIRAS**, un joli petit village entièrement encaissé entre des montagnes abruptes. C'est le départ de la **VALLEE des NONNES**, ainsi appelée car elle a servi de refuge aux religieuses lors des invasions de pirates au 16^{ème} siècle.



Une montée au Belvédère **d'EIRA do SERRADO**, permet d'apprécier la topographie des lieux : un fond de vallée encaissée en forme de cratère de volcan, des montagnes aux flancs abruptes, et par-ci par-là des mini-villages isolés. Par contre, on y côtoie une végétation luxuriante, avec des plantes spécifiques telles que la vipérine de Madère, l'agapanthe bleue... J'arrête là, car il y a, paraît-il, au moins 156 espèces endémiques à Madère.

Hors des activités proposées, grâce aux bus et aux taxis, très présents sur l'île, il était facile de se rendre aux nombreux endroits choisis. A



FUNCHAL notamment, où il y a de nombreuses curiosités à découvrir, sans oublier les 2 grands parcs qui sont le 'Jardin Tropical' et le 'Jardin Botanique', deux joyaux de la végétation locale et importée. Pour certains d'entre nous, la fameuse descente excitante en panier d'osier, traineau dévalant les rues pentues, mais conduits par deux Madériens à la manière d'une patinette.

On ne peut pas évoquer Madère sans parler des **LEVADAS**, ces rigoles, uniques au monde, appartenant à un système historique et ingénieux de canalisations des eaux en surface passant parfois dans des tunnels. Mais pour faire cette ballade, il faut mieux que le temps soit clément, car c'est un chemin étroit qui les longe, parfois pentu et glissant. La première semaine, cette activité avait été suspendue à cause des pluies de la veille.



Madère mérite bien son appellation d'**ILE aux FLEURS** "*Madere A ilha das flores*", cette île Portugaise perdue dans l'Atlantique est d'une beauté naturelle extraordinaire avec ses panoramas époustouflants, son littoral et sa mer bleue, ses montagnes verdoyantes, ses falaises abruptes, ses vallées escarpées et ses fleurs communes et endémiques, et ses nombreuses curiosités dont certaines sont uniques au monde.

Jean C

CR INDE du 21 janvier au 03 février (26 participants)

MASSY 21 janvier 6h15 : départ pour notre destination ... l'Inde du nord.

Après plus d'une heure de retard au départ de paris, 8h 30 heures de vol, 1h 30 pour retrouver nos bagages et encore ¾ d'heure de route, nous voici à notre 1^{er} hôtel (il est 3h30 heure locale).



Amit (guide)



Baljeet (chauffeur)



Vinod (aide chauffeur)

Jour 2 NEW DELHI – HARIDWAR en compagnie de notre guide Amit, départ 9 h pour une courte visite de New Delhi, visite du QTUB MINAR minaret inachevé de plus de 72 m de hauteur d'une base de 14 m édifié par le « roi-esclave » turc QUTB-UD-DIN-AIBAK en 1199. Après le repas, direction HARIDWAR par le train. Arrivée à notre hôtel à 20h30, mais avant de s'y réfugier, nous avons dû traverser à pied un marché permanent avec campement, feu de bois et galettes de bouse de vache (combustible commun en Inde) aux odeurs les plus surprenantes.



HARIDWAR est l'une des sept villes saintes de l'hindouisme. Cette « porte de Vishnu » accueille chaque année de nombreux pèlerins venus se laver de leurs péchés dans les eaux du Gange.

Jour 3 RISHIKESH retour HARIDWAR

Excursion en 4X4 dans le piémont de l'Himalaya, jusqu'au temple de Kinjapuri (1650m) consacré à DURGA, auquel nous accédons à pied par un escalier de 372 marches. Nous découvrons le panorama sur le massif de GARHWAL et ses cimes sacrées ; nous ne sommes qu'à 300km de la Chine.

Après un repas végétalien, nous visitons l'Ashram SHIVA NANDA. Une promenade en bateau sur le Gange nous est proposée.



Retour à notre hôtel. Le marché permanent nous semble moins glauque de jour. En soirée nous assistons à la prière (Puja) et à la cérémonie de « l'aarti » (lorsque les pèlerins offrent des fleurs et bougies qui voguent au gré du courant).

Jour 4 retour DELHI

Départ 6h25 pour 5 h de train. Après le repas, visite de la vieille ville « old Delhi » : tout d'abord la mosquée JAMA MASJID bâtie en 1644, puis direction le quartier commerçant de CHANDNI CHOWK et la visite d'un temple SIKH où l'on sert, sans distinction de religion, de moyens, assis sur une natte dans une immense salle, un repas gratuit.



Jour 5 DELHI – MANDAWA.

Départ 7h 30 sous l'orage (Amit, notre guide, nous informe qu'il ne pleut pas plus de 530ml d'eau par an) direction la région du SHEKAWATI, célèbre pour ces « havelis », riches demeures de marchands, construites principalement entre 1860 et 1900, délicatement décorées de fresques aux motifs variés et colorés, de balcons et de colonnes sculptés. Dans la soirée, en arrivant à MANDAWA toujours accompagnés de l'orage, nous avons visité un des nombreux caravansérails. Ces lieux d'hébergement sont construits tous les 22 km, distance parcourue quotidiennement par un dromadaire. La multiplication de ces haltes fait que beaucoup de caravansérails et maisons de marchands sont de nos jours abandonnés.



Le soir : dîner spectacle animé par une troupe de musique BHOPA, 3 musiciens et une danseuse.

Les BHOPAS sont des prêtres chanteurs du Rajasthan. Notre enthousiasme retombe vite lorsque nous découvrons que la danseuse est ... un danseur de 75 ans !

Jour 6 MANDAWA – FATEHPUR – BIKANER

Première partie du voyage mouvementée : routes défoncées dont l'orage avait transformé les nids de poules ou plus exactement les gouffres, en lacs. Par chance, nos bagages ont été miraculeusement épargnés. Le point d'orgue fut la ville de FATEHPUR transformée en cité lacustre, à tel point que la visite a dû être annulée. Ensuite nous avons traversé le désert du Thar, route des caravanes qui se rendaient au Pakistan.



A BIKANER, ville des dromadaires, nous ne sommes qu'à 130 km de la frontière Pakistanaise, et cela se ressent par la présence de nombreux militaires et d'immenses bases. Pendant tout le voyage en Inde, Amit nous a souvent fait l'éloge des écoles militaires. Les rapports entre l'Inde et le Pakistan sont très sensibles.

Après le déjeuner, visite du château de JUNAGARH FORT, construit en 1485. Les palais des anciens Maharajas et quelques temples se trouvent à l'intérieur de cette impressionnante citadelle. A la suite de cette visite, nous embarquons dans des « tuk-tuk » pour une promenade agitée et périlleuse.

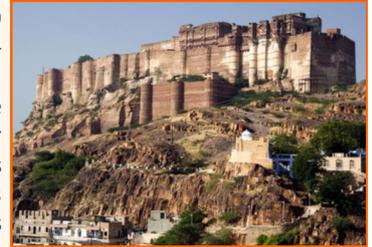


CR INDE (suite)

Jour 7 BIKANER – JODHPUR – LUNI

Avant de visiter JODHPUR, nous nous arrêtons à DESHNOK où nous avons le plaisir de visiter un temple dédié aux RATS. Nous voici donc en chaussettes dans des salles et les couloirs où grouillent ces petits animaux sacrés. Les autochtones embrassent les pierres sur lesquelles les rats ont mangé, joué et le reste ... L'odeur est si agréable que certains écoutent ce moment de rare plaisir.

JODHPUR, située sur la route de la soie reliant l'Inde du nord à l'Asie centrale, fut fondée en 1459 par RAO JODHA, pour être la capitale de l'état de MARWAR. Nous découvrons la vieille ville entourée d'un mur d'enceinte percé de sept portes, où nous pouvons admirer de belles demeures en pierre sculptée (beaucoup abandonnées), des temples et bien sûr les bazars colorés. La journée se poursuit par la visite de l'impressionnante forteresse de MEHERANGAH (fort de majesté), perché sur son nid d'aigle, qui domine de ces 120m la plaine et la cité. Cet édifice imposant de murs de grès rouge fut fondé en 1459. Il protège une suite de palais également de pierres rouges, dont les fenêtres ouvragées montrent l'accomplissement de l'art RAJPOUTE. Il abrite aussi de remarquables collections de miniatures, d'armes, de palanquins, de berceaux et autres objets précieux.



LUNI pour simplement passer la nuit dans une demeure de Maharaja.

Jour 8 LUNI – RANAKPUR – UDAIPUR

Départ 8h. 1^{er} arrêt à RANAKPUR afin de visiter le temple d'ADINATH. Ce temple Jaïn, de marbre blanc, construit en 1433, est un extraordinaire ensemble de salles de prières, de couloirs, surmontés de dômes. On y trouve plus de 1300 colonnes sculptées mais aucune identique.

Les Jäinistes ont pour principe de vie le respect de toute forme de vie, donc pas question de se nourrir de viande ni de certains légumes ; ils ne mangent pas de pommes de terre, de carottes, ... Les plus purs, nous n'en avons pas croisé, se promènent nus car ils respectent aussi les fibres. Ceux que nous avons croisés sont habillés de blanc, couleur de leur courant de pensée.



Dans la soirée, Amit voyant que nous étions toujours en forme, nous organise une petite soirée spectacle de danse dans le centre de UDAIPUR. Nous nous y rendons en tuk-tuk, le seul moyen de transport capable de se jouer du tohu-bohu de UDAIPUR.



Cette fois-ci, de vraies jeunes danseuses tout feu tout flamme ! Le spectacle se termine sur une danseuse équilibriste, les pieds dans du verre pillé, avec neuf cales sur la tête.

Jour 9 UDAIPUR – DEOGARH

Départ 8h30 : UDAIPUR, ville pittoresque et romantique, entourée de cinq lacs, fut fondée en 1537. Pour les cinéphiles, c'est la ville où fut tourné le film de James Bond : « Octopussy ».

Nous visitons le CITY PALACE construit en 1710, situé au bord du lac PICHOLA ; nous découvrons de splendides cours intérieures et de magnifiques salles bâties en marbre blanc. Nous redescendons par le jardin SAHELION KI BARI afin d'atteindre l'embarcadere pour une promenade sur le lac PICHOLA où trônent 2 îles. JAGNIWAS île du LAKE PALACE, transformée en hôtel de luxe doté de cours intérieures, fontaines et jardins (tarif de la nuit : 5 000 euros - délai de réservation 6 mois)



JAGMANDIR et son palais. Cette île et ses infrastructures se louent afin d'y célébrer des mariages. On y accourt du monde entier.

Déjeuner et départ vers DEOGARH, petite principauté RAJPOUTE. Arrêt en cours de route devant le temple de EKLINJI.

Installation au DEOGRAH MAHAL, superbe résidence de Maharaja ou Maharani, selon les régions. Peu d'entre nous ont réussi à retrouver leur chambre sans s'être égarés dans le dédale de couloirs bas et étroits, les terrasses et les cours intérieures.

Jour 10 DEOGARH – PUSHKAR – JAIPUR

Promenade à pied dans le village de PUSHKAR et sur les rives de son lac. Bordé au nord et à l'ouest d'une succession de larges escaliers, le lac donne à la ville des allures de BENARES en miniature. Bien que nous ne soyons pas à la claire fontaine, légèrement vêtus, nous vîmes des gens s'y baigner et des vaches s'y abreuver.



JAIPUR : avant notre hôtel, nous nous rendons au cinéma pour une soirée BOLLYWOOD. Le film du jour (3 h) ne se prêtait pas aux débordements des spectateurs. Nous sommes sortis avant l'entracte et n'avons pas assisté à la distribution des plateaux repas dans la salle.

Jour 11 JAIPUR – AMBER – JAIPUR

Départ 8h pour éviter la foule au fort d'AMBER.

AMBER, vieille capitale, située à 25 km de JAIPUR. Le fort est construit sur une colline dans un très beau paysage. Nous accédons au palais à dos d'éléphant. Tout comme avec le tuk-tuk nous sommes brinqueballés en tous sens, les croisements et les dépassements se font au millimètre.



CR INDE (suite & fin)

Nous arrivons enfin : Au temple dédié à la déesse destructrice KALI, aux salles des audiences privées, situées autour d'un agréable jardin et de portes richement décorées,

A SURAJ POL (porte du soleil), importante porte qui s'ouvre sur la cour d'accueil et son podium, Le DIWAN-i-AAM salle ouverte et rectangulaire, dotée d'une double rangée de piliers dont les supports sont sculptés en forme de têtes d'éléphants,

Le GANESH POL, porte de cérémonie qui conduit au dédale de palais et jardins et donne sur les quartiers privés des souverains,

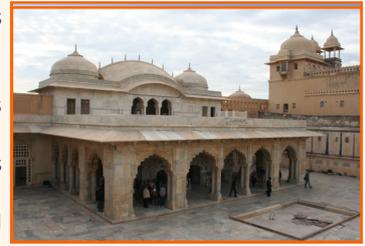
Le JAI MANDIR comprend plusieurs pièces remarquables par leur décoration murale, dont le SHETH MAHAL orné du sol au plafond de mosaïques de verres colorés et de bris de miroir.

Retour à l'autocar en 4x4.

Après le repas, visite de la ville rose de JAIPUR. Nous commençons par le City Palace de couleur laurier rose. Cœur symbolique de la capitale, il sert toujours de résidence royale. Le palais de JAI SINGH est une métropole miniature et occupe 1/7 de la superficie de la vieille ville.

Nous poursuivons par le palais des vents « HAWA MAHAL » en grès rose et marbre blanc. Il a été transformé en musée où l'on y trouve une collection d'armes et de costumes. La visite se poursuit par le JANTAR MANTAR, fascinant observatoire astronomique de JAI SINGH.

Après cette visite instructive, nous avons emprunté des « pousse-pousse », pour nous imprégner de l'ambiance de la ville.



Jour 12 JAIPUR – FATEHPUR – AGRA

Nous quittons l'état du RAJASTHAN pour celui de l'UTTAR PRADESH situé à 200 km de DELHI. Arrivée à FATEHPUR SIKRI, ville rouge située à 40 km d'AGRA. Elle fut construite en 1569 pour être la capitale de l'empereur AKBAR, puis abandonnée dix ans après par manque d'eau. C'est grâce à cet abandon que la ville est restée intacte jusqu'à nos jours.

Enfin AGRA. Une Tonga (charrette à cheval) nous attend pour nous conduire au TAJ MAHAL. Le mausolée se cache derrière les murs de grès rouge d'une citadelle. Nous passons la porte magistrale surmontée de 22 « clochetons » de marbre blanc.

Passée la lourde porte de bois, ... MAGNIFIQUE, IL EST LA !!

TAJ MAHAL : construit en 1632 par l'empereur SHAH JAHAN en mémoire de son épouse, la reine MUMTAZ MAHAL. C'est un magnifique monument d'amour fait de marbre blanc et d'incrustations de pierres semi précieuses. Il fut construit en 22 ans d'où les 22 clochetons.



Jour 13 AGRA – DELHI - PARIS

Visite du fort rouge d'AGRA. Ce fut la résidence des empereurs Moghols. Chacun y a laissé son empreinte, grès rouge d'AKBAR et JAHANGIR, marbre blanc de SHAH JAHAN. Ce fort s'élève sur les bords de la Yamuna, il est entouré d'un mur de 20 à 30 m de haut et de 2500m de périmètre. Il fut construit sous le règne d'AKBAR (1565-74). La forteresse est entourée d'une double enceinte. Le mur extérieur haut de 12m, est séparé par un fossé, profond de 11m et large de 9m. L'enceinte intérieure atteint une hauteur de 21 m. A l'origine, près de 500 ouvrages de défense complétaient ces fortifications.

L'empereur SHAH JAHAN, qui n'avait plus qu'une obsession, terminer le mausolée, fut emprisonné par son fils dans une partie de ce château. Depuis son lieu d'internement, il pouvait voir l'avancement des travaux du TAJ MAHAL.

Retour à DELHI et envol à destination de PARIS – il est 1h25



Jean Marc V

Notes de l'auteur

- Repas typique et quotidien en Inde : poulet, œufs, un peu de mouton, riz, sauces, galette de pain (nan), semoule et banane.
- Repas végétalien : même chose sans viande et sans alcool.
- Mendicité permanente insistante, mais jamais agressive.
- Tout au long de ce séjour, nous n'avons pas arrêté de nous déchausser pour accéder aux monuments, même celui des adorateurs des rats.
- Les temps de parcours communiqués chaque matin étaient indicatifs, et donc jamais respectés ...
- La conduite en Inde se fait avec un permis de chasse mais certainement pas avec un permis de conduire ! A ce sujet Amit nous répétait régulièrement : « en Inde serrer les fesses ne sert à rien ... mais ça fait du bien ».
- Parcours en bus : plus de 2 000 km, en plus de 50 Heures.
- Parcours en train : 10 heures.

CR Les Seychelles du 25 mai au 05 juin (2 participants)

Une belle croisière par une température agréable, 29° dans l'air 28° dans l'eau – Les seychellois par la création de plusieurs parcs nationaux ,terrestres et maritimes ,ont pu préserver le caractère sauvage de ces lieux protégés

Nombreuses randonnées à terre pour découvrir la faune et la flore endémique de cette région- même des promenades en vélo - seul moyen de locomotion

En mer masque et tubas – poissons, tortues raies et quelques « petits requins » !!!!

Un beau bateau une navigation facile et des mouillages de carte postale – un bon équipage et un bon groupe avec les actifs.



SORTIES 2018



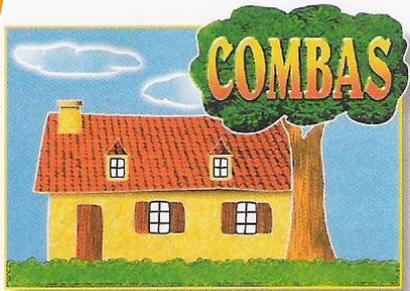
Le conseil d'administration réfléchit à plusieurs sorties dans Paris :

- Ile de la Cité
- Montmartre
- Quartier du Marais
- Grande Chancellerie et Monnaie de Paris
- L'aéroport d'Orly

Si vous avez d'autres idées, faites le nous savoir.

De plus amples informations vous seront communiquées ultérieurement.

SEMAINE RANDONNEE 2018



Elle aura lieu en Dordogne Périgord dans les gîtes de Combas qui se trouvent à 10 km de Sarlat.

De plus amples informations vous seront envoyées très prochainement.

NOS PEINES - Ils nous ont quittés

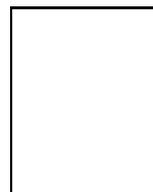
L'ATSR présente ses condoléances aux familles et amis des membres disparus.

Evelyne GARCIA



À l'âge de 70 ans

Lucie AYOT



A l'âge de 89 ans



SAMEDI 16 DECEMBRE 2017

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

et REPAS DE NOËL



10 H 30 : Assemblée Générale à ALSTOM GRID - 102 av de Paris - Massy

12 H 30 : Repas de Noël au NOVOTEL - rue E. Baudot - Massy

Venez nombreux

Rappel : Toute personne n'étant pas à jour de sa cotisation 2017 ne pourra participer au repas de Noël, ni voter à l'Assemblée Générale du 16 décembre 2017.

Attention : Toute personne inscrite au repas et étant absente sans justificatif (certificat médical) devra s'acquitter de 45 €. Toute personne non inscrite ne sera pas acceptée.

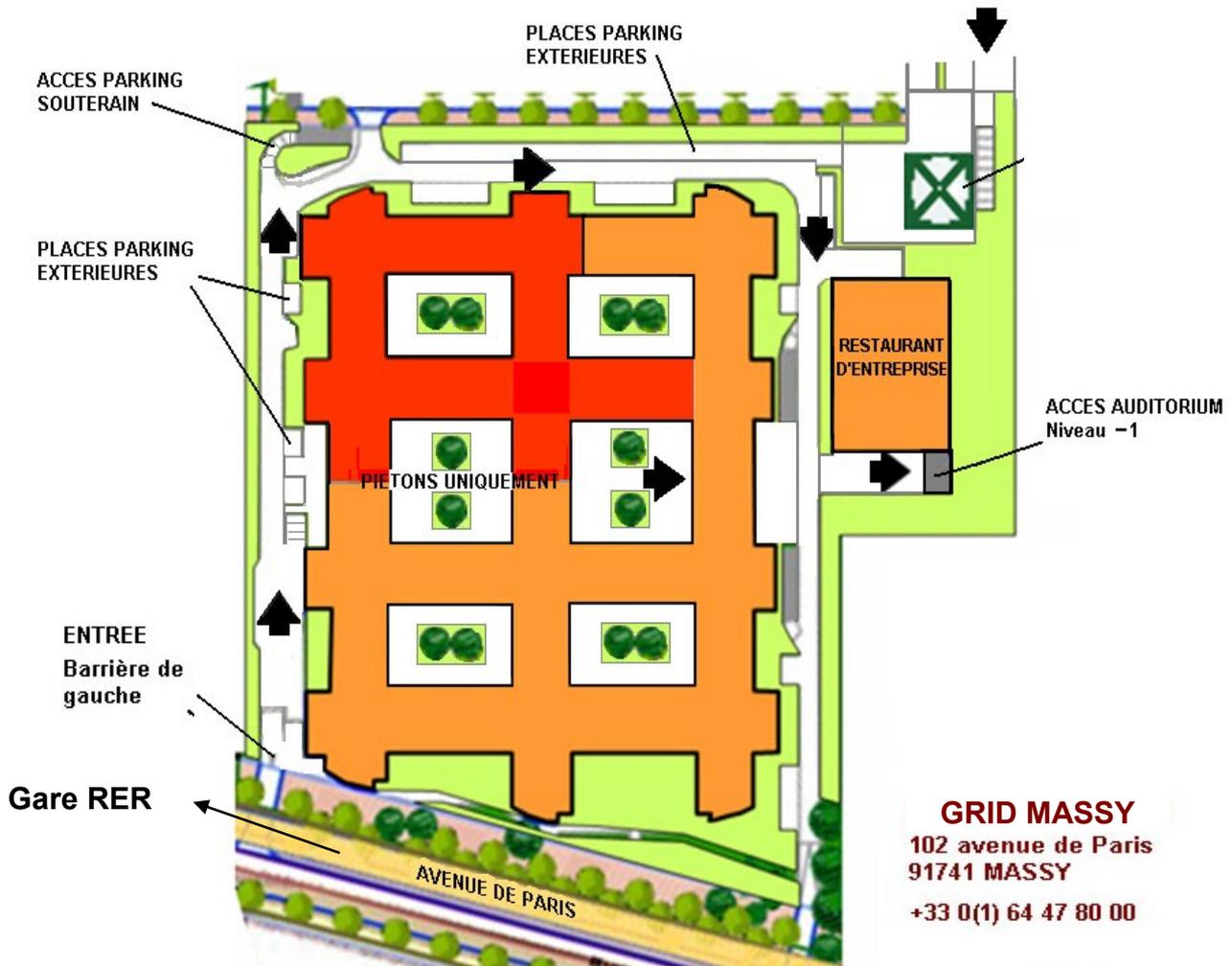
ATTENTION :

Le lieu de l'**ASSEMBLEE GENERALE** de L'ATSR aura lieu dans l'**auditorium** de **GRID MASSY** (anciennement **ALSTOM**) qui se trouve : **102 avenue de Paris - 91300 Massy** voir plan ci-dessous.

Pour pénétrer sur ce site, vous devez vous présenter devant la **barrière de gauche**, appuyer sur le bouton marqué **GE**, et là un gardien vous ouvrira.

Puis vous irez jusqu'au fond où là vous aurez des parking à votre disposition.

PLAN SITE CAMPUS



Assemblée générale : GPS : 48°43'24.65"N
2°15'51.73"E

Repas Noël : GPS : 48°43'09.62"N
2°15'48.19"E

DETAIL DU COMPTE DE GESTION 2016

	CHARGES 2016		PRODUITS 2016
		Subventions	32 900,00
		Cotisations Association (178)	4 450,00
		Cotisations suppl voyages	1 200,00
Voyages	101 134,93	Participations voyages	84 438,00
Irlande (31 participants)	45 914,75	Irlande (31 participants)	39 977,00
Andalousie (40 participants)	41 593,00	Andalousie (40 participants)	32 746,00
Voile (7 participants)	13 627,18	Voile (7 participants)	11 715,00
Sorties culturelles	29 260,47	Sorties culturelles	17 732,00
Naples (43 participants)	24 900,00	Naples (43 participants)	16 579,00
Complément Lyon (31 participants)	2 615,57		
Spectacle	1 622,90	Spectacle	1 073,00
Sortie IdF	122,00	Sortie IdF	80,00
		Cotisation randonnées (60 adhérents)	900,00
Randonnées	17 853,90	Participations randonnées	12 895,00
1er jeudi du mois + matériel	3 200,00	1er jeudi du mois + matériel	2 440,00
Courir Ensemble	148,50	Courir Ensemble	135,00
Figeac (43 participants)	14 505,40	Figeac (43 participants)	10 320,00
Noël	5 597,50		
Repas	5 070,30		
Colis	527,20	Repas de Noël	0,00
Frais de fonctionnement	2 002,10	Autres Revenus (Intérêts)	184,30
Assurance RC	344,86	Reliquat 2015	2 382,00
TOTAL DES CHARGES	156 193,76	TOTAL DES PRODUITS	157 081,30
Déficit de fonctionnement		Excédent de fonctionnement	887,54

BILAN 2016

BILAN ACTIF		BILAN PASSIF	
MONTANT NET 2016		MONTANT NET 2016	
ACTIF CIRCULANT		CAPITAUX PERMANENTS	
Produit à recevoir		Résultats antérieur	33357,86
TOTAL ACTIF CIRCULANT	0,00	Résultats de l'exercice	887,54
DISPONIBILITES		TOTAL DES CAPITAUX PERMANENTS	34245,40
Crédit Mutuel	616,34		
Livret Crédit Mutuel	19000,00	DETTES à COURT TERME	
TOTAL DISPONIBILITES	19616,34	Charges à payer	
REGULARISATION		TOTAL des DETTES	
Charges constatées d'avance	72434,06	Produits constatés d'avance	57805,00
TOTAL DE L'ACTIF	92050,40	TOTAL DU PASSIF	92050,40