

**Octobre 2024****Numéro 73***Edito*

Notre assemblée générale se tiendra le 14 décembre 2024 à 10h au Novotel de Massy. Elle sera suivie du traditionnel repas de Noël.

Depuis que nous tenons nos AG au Novotel suite aux difficultés d'accès au site de GE pour cause de COVID, vous avez constaté que les décisions ont été prises par vote à main levée.

Lors de cette AG, afin de légaliser le mode de scrutin, nous vous proposons de rajouter au règlement intérieur le paragraphe suivant :

VOTE

Suite à l'assemblée générale du 14/12/2024, le mode de scrutin se fera à main levée.

Les membres du conseil d'administration vous feront un compte rendu des activités 2024, et vous présenterons les différents projets pour 2024.

Venez nombreux afin d'échanger avec nous.

Important concernant l'annulation des voyages et sorties.

Toute annulation doit être signalée dès sa connaissance par téléphone et confirmée par mail ou courrier afin que le bureau de l'ATSR puisse agir rapidement auprès des assurances pour un remboursement maximum.

- *pour le centre ou l'agence, c'est la date du signalement de l'annulation qui est prise en compte,*
- *mais pour l'assurance c'est la date du certificat médical qui fait foi pour le calcul du remboursement.*

Dernière minute : le site de GE POWER à Villebon a été transféré à Massy, ce qui rapproche 3 des 4 CSE qui nous subventionnent et qui je l'espère facilitera notre collaboration.

Le conseil d'administration se joint à moi pour vous souhaiter à toutes et à tous de bonnes fêtes de fin d'année et nous aurons une pensée particulière pour toutes celles et tous ceux qui ne pourront partager avec nous cette journée.

*Annick Proutdchenko
Présidente*

Sommaire :

Page 1 Edito
 Page 2 AG + repas Noël
 Page 2 Voyages et rando 2025
 Pages 3 à 4 CR Malte
 Pages 5 à 7 CR Lanzarote
 Page 8 à 10 CR Pologne
 Page 11 à 12 CR Côte d'Opale

En complément :

- Convocation AG et repas 2024
 - Pouvoir 2024
 - Compte de gestion et bilan 2024
 - Appel cotisation association
 - Appel cotisation randonnée

MEMBRES DU BUREAU

Annick Proutdchenko : 06 19 41 38 33
 Clifford et Françoise Giblin : 06 17 52 57 81
 Monique Wils : 06 08 06 78 55
 Bernard Marcon : 06 72 96 47 33
 Michelle Grandsire : 06 12 20 48 66

ATTENTION : Cette année l'Assemblée générale a lieu au même endroit que le repas.



SAMEDI 14 DECEMBRE 2024
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE
et REPAS DE NOËL



10 H 30 : Assemblée Générale suivie du repas de Noël
au NOVOTEL - rue E. Baudot - Massy
Venez nombreux

ELECTIONS DES MEMBRES AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Lors de notre Assemblée Générale du 14 décembre nous procéderons au renouvellement du tiers sortant du Conseil d'Administration.

Les membres qui souhaitent présenter leur candidature doivent envoyer leur lettre **chez M. et Mme Giblin - 12 villa de la Cigogne - 91470 Limours, avant le 20 novembre 2024**" (avec "cachet de la poste faisant foi").

Rappel : Toute personne n'étant pas à jour de sa cotisation 2024 ne pourra participer au repas de Noël, ni voter à l'Assemblée Générale du 14 décembre 2024.

Attention : Toute personne inscrite au repas et étant absente sans justificatif (certificat médical) devra s'acquitter de 55 €. Toute personne non inscrite ne sera pas acceptée.

Vous trouverez la fiche d'inscription à l'Assemblée Générale et au repas en complément de ce bulletin.
Les fiches sont à envoyer chez :
M. et Mme Giblin - Association ATSR - 12 villa de la Cigogne - 91470 Limours

VOYAGE, SEJOUR et SORTIE 2025

- **OUZBEKISTAN** du 27 mars au 07 avril : 31 participants
- **CRETE** du 10 au 17 mai : 25 participants
- **HAMMAMET (thalasso)** du 06 au 10 octobre : 14 participants



SEMAINE RANDONNEE 2025



Elle aura lieu à **KERFETAN (Morbihan)**
 du 14 au 20 septembre 2025.

41 personnes sont inscrites.



CR MALTE du 02 au 09 mai (22 participants)



Un voyage qui démarre mal : décollage prévu le 25 avril , mais grève des aiguilleurs du ciel... le 25 avril ! Vol annulé. Les aiguilleurs du ciel annulent leur grève le 24 avril, mais trop tard pour rétablir le vol. Voyage reporté au 2 mai.

Le 2 mai tout le monde est là à l'heure à Orly... sauf l'avion.

Décollage prévu à 9 heures, embarquement à 8h10 puis reporté de ¾ d'heure. A 9h10 on nous affiche que l'avion décollera à l'heure (?!).

Nous passons le guichet d'embarquement vers 9h30 mais ce n'est pas fini : nous restons coincés pendant plus d'une heure sur un escalier métallique dans les courants d'air. En fait l'avion n'est pas là puis pb dispo de bus.

Décollage réel vers 11h10.

Explication : la veille vers 22h de gros orages ont éclaté sur la région parisienne, les avions ont été déroutés.



Accueil à l'hôtel avec la boisson nationale, le kinnie, à base d'oranges amères et déjeuner tardif. Fin d'après-midi libre qui nous permet de visiter un peu l'hôtel gigantesque et faire un tour sur le front de mer très bétonné .

3 mai : Lavalette

Nous faisons connaissance de notre guide alsacien Paul qui a l'air complètement « parachuté » . Le car nous dépose à l'entrée des imposants remparts de Lavalette, capitale de Malte.

Visite détaillée de la co-cathédrale *Saint-Jean*, construite par les Chevaliers de *Malte* , très belle et très chargée ; le sol est tapissé de dalles mortuaires



marquetées en marbres de couleurs ; dans la sacristie deux tableaux du Caravage.

Nous nous promenons dans les rues typiques jusqu'au MUZA (musée des Beaux Arts) puis

dans les jardins de la Baracca offrant des vues magnifiques sur les architectures défensives et les ports.

4 mai : le sud



Départ en car vers les falaises de Dingli, l'un des points les plus élevés de l'île, puis nous visitons « The Limestone Experience » intéressant musée sur l'histoire de l'extraction du calcaire commençant par un petit film.

Nous arrivons ensuite dans le joli port de pêche de Massaxlokk .

Nous reprenons le car pour embarquer in extremis sur un bateau effectuant le tour des ports entourant Lavalette où, pendant 1h 30, on peut se rendre compte du gigantisme des défenses protégeant la ville et les villes avoisinantes. Belles secousses en haute mer.



5 mai : Palais Parisio et grotte bleue

Visite du luxueux palais Parisio à Naxxar construit par une très riche famille maltaise puis visite des jardins fleuris de toutes les couleurs et parfumés par des tunnels de jasmin. Direction Wied iż-Żurrieq pour visite en bateau du site dit « de la grotte bleue ».



Après-midi libre. Le soir bon repas au restaurant « tagine » dans une rue à côté de l'hôtel.

6 mai : le centre de l'île

Visite de l'église de Mosta, grande, lumineuse avec un dôme spectaculaire ; dans la sacristie copie de la bombe de 500 kg miraculeusement non explosée.



Attard : ville du palais San Anton, siège de la présidence de la république, nous nous promenons dans les jardins, ancien terrain de culture d'orangers, remplacés par un beau jardin botanique avec de très grands arbres (ce qui est rare dans l'île) et des tapis de fleurs. Après une promenade dans la vieille ville, dans un immeuble, nous descendons dans



CR MALTE (suite et fin)

la grotte de Saint Paul où le saint aurait vécu avec également la pièce où il aurait été emprisonné. Plus profond, nous traversons une ancienne citerne pour aboutir dans des abris de la deuxième guerre mondiale ; en remontant nous passons au petit musée Wignacourt.

7 mai : Gozo

Le car nous emmène au nord de l'île jusqu'à l'embarcadère. Montée sur le ferry dans le style « métro aux heures de pointe ».

Après la traversée par temps gris en longeant l'île de Camino avec ses falaises, ses grottes et ses rochers, nous visitons les mégalithes de Ggantija, deux grands temples accolés datant de 3600 av. JC, puis, en surplombant une carrière de calcaire en activité, le car nous emmène à



Dwejra Bay, site magnifique de falaises et rochers avec un petit port surnommé « la mer intérieure » qui communique avec la mer uniquement par un tunnel naturel. (L'activité touristique est un peu réduite depuis l'effondrement de l'arche naturelle « la Fenêtre d'Azur » il y a



quelques années). L'après-midi nous allons à Rabat/Victoria au centre de l'île, projection d'un petit film « Gozo 360° » sur l'histoire de l'île puis montée à l'impressionnante citadelle ; tour des remparts avec vues sur l'île à 360° puis

temps libre pour visiter l'église saint George, très décorée et retour par le ferry sous le soleil revenu.



8 mai : dernier jour

Matin : temps libre et pluvieux.

Après-midi : visite d'une cave viticole et passage dans un village des artisans d'un intérêt limité.

Le soir , restaurant de spéciali-



tés mexicano-brésiliennes dans le même esprit que le repas « tagine » mais qui tourne au gag : nous

sortons dans la rue, passons dans la rue d'à côté pour entrer dans le restaurant et nous retrouvons... dans la grande salle de restauration de notre hôtel avec une simple séparation par des plantes.

9 mai : Retour

C'est la fin de ce beau voyage. Retour sans histoire à Orly, et, comme dernier clin d'œil, notre car qui refuse pendant plusieurs minutes de démarrer. (pb détecteur alcoolémie)..

Daniel F



CR LANZAROTE du 01 au 08 juin (30 participants)

Samedi 01/06

Convocation à Massy très matinale mais les membres du groupe sont très motivés. Pas de problème particulier à l'aéroport de Roissy.

Arrivée à Lanzarote avec un peu de retard mais pas dramatique. A Noter : Décalage horaire +1 heure. Transport à l'hôtel Club THB Hôtels en Bus avec petit déjeuner réconfortant prévu à notre arrivée.

Déjeuner à 12H30. Attente de libération des chambres prévues pour 15h30 donc nous flânons à la découverte des structures et animations de l'Hôtel.

Une première journée de découverte de l'hôtel, des environs proches, de la plage, du marché situé au port de plaisance et prise d'un repos bien mérité après le diner du soir.



Dimanche 02/06



Après le petit déjeuner, départ pour le marché de Tegüise, un des plus grand marché de l'île.

Toutefois le village mérite au moins autant le détour avec une petite église magnifique, des ruelles et habitations qui ne sont pas sans rappeler certains villages mexicains

Après quelques emplettes, nous quittons à regret ce village pour une visite surprenante par sa beauté et son originalité.



La maison que l'on pourrait qualifier de palais de Mr Omar Sharif, un délice de création architecturale, un cristal parfaitement inséré dans sa roche, avec un petit musée et des appartements époustouflants.

Une merveille.

Retour à l'hôtel trop tardif (de quelques minutes). La négociation avec le responsable du site n'a pas pu aboutir à notre

accueil pour déjeuner (après l'heure, c'est plus l'heure). Le descendant de Franco a jugé et statué avec diplomatie. Il nous a également supprimé la réunion d'information par ailleurs. La cohésion du groupe a permis de retourner la situation en organisant une belle réunion autour d'un apéro dinatoire renforçant nos liens amicaux.

A noter : La qualité et la gentillesse du personnel et des animateurs talentueux, la propreté de l'ensemble Hôtelier.



CR LANZAROTE (suite)

Lundi 03/06

Journée libre. Matinée pétanque pour certains avec le big boss incontournable même sur le dance floor, suivi après le déjeuner d'un trek auto organisé pour les marcheurs vers la fameuse plage de Papagayo.

Diner, animations et sommeil réparateur.

Mardi 04/06

Grosse journée mais sans aucun doute la plus belle du séjour. En commençant par une plantation d'aloë vera ou nous avons beaucoup appris sur cette plante aux propriétés miraculeuses à certains égards. Achats divers. On enchaine sur site de Jameos del Agua. Site magnifique de tube volcanique et de lac intérieur fort bien mis en valeur. La nature dans toute sa splendeur qui nous invite à un peu d'humilité devant sa beauté. Les restaurants et salle de spectacle intérieurs n'enlèvent rien à cette beauté.

Nous avons fait connaissance avec le

plus petit crabe à ma connaissance (quelques millimètres, aveugles et albinos). Pas de quoi faire un plateau de fruits de mer.

Nous repartons vers le restaurant El Cortijo à Haria, sans prétention repas bon et bien organisé dans un cadre typique. Après déjeuner visite d'une propriété viticole « Bodegas Rubicon » avec dégustation de vin local.

Départ vers le site lunaire de Timanfaya, là, c'est la grande claque. Nous, petits humains au milieu de cette cacophonie de pierres, de lave refroidie, de sol encore chaud des fureurs de la terre, de ces couleurs lunaires et martiennes.

Le minéral partout avec quelques végétaux qui finiront par faire leur place au fil du temps. Animation autour de sable encore chaud 180°C, cela brule et l'on sent très nettement la chaleur sous nos pieds malgré nos chaussures (Nous avons tous testé), barbecue naturel au dessus d'un puit de chaleur volcanique, Geyser provoqué artificiellement mais non moins spectaculaire.

Le trajet en bus dans cet univers minéral est irracontable juste un grand respect et de l'humilité devant ce spectacle grandiose.



CR LANZAROTE (suite et fin)

Retour en passant par le site du lagon vert del Golfo. Splendide.



Insolite : rencontre avec des bédouins (LOL)

Retour à l'hôtel bien fatigués mais heureux. Diner, animation et sommeil réparateur.

Mercredi 05/06

Journée Libre. Marché du port de plaisance. Pétanque. Plage et farniente au programme

Jeudi 06/06

Visite de l'île de Lobos. Départ en bus vers Puerto Del Carmen pour prendre le bateau.

Sur le port nous avons eu la chance d'assister au déchargement de la cargaison de thons Albacore d'un thonier local de retour de pêche.

Sur le trajet bateau, nous avons pu voir quelques dauphins de taille modeste et une escadrille de mouettes se ruant sur un banc de sardine, ce qui est peu courant.



Arrivée sur

l'île avec notre panier repas. L'endroit est sauvage, avec une lagune magnifique et une plage de sable fin. La mer est très belle sur toute cette côte de toute manière et d'une propreté remarquable.

Retour à l'Hôtel. Diner, animations et sommeil réparateur

Vendredi 07/06

Journée Libre. Marché du port de plaisance. Pétanque. Jeux de société. Plage et farniente au programme.

Samedi 08/06

Dernière journée Libre. Pétanque après avoir libéré les chambres pour 10H00. Déjeuner et farniente en attendant le départ vers l'aéroport de Lanzarote en bus à 15H40.

Vol sans problème avec un couché de soleil particulièrement magnifique.

Bus à Paris burlesque et visiblement pas prévu pour un groupe de touriste (bus de ville).

Heureusement, le sens de la débrouillardise, nous a permis d'investir la plateforme intérieure pour les valises.

Retour à Massy vers 00H30. Fin du voyage.



Joli voyage dans un cadre magnifique. Merci à tous

Patrick D.

CR POLOGNE du 13 au 17 mai (21 participants)

Raport z pobyt Polska

Cela devient une habitude : nous sommes convoqués dès potron-minet. Aussi sommes nous toujours confrontés au réveil difficile du gardien de GE et des palabres pour entrer. Cette fois heureusement que j'avais un «clip» pour entrer car il ne voulait pas toucher aux barrières.

Le transfert et l'embarquement ne sont que pures formalités. Vol sans PB bien qu'à bord d'un Boeing .

1^{er} jour: A notre arrivée à Varsovie, après réception par Béata notre guide accompagnatrice, nous sommes dirigés vers un des plus grand parc de la ville où, vu l'heure, nous allons déguster notre panier repas. Une autre guide très volubile, nous fait visiter le parc avec son palais

« flottant » résidence d'été des rois de Pologne.



Elle est tellement intarissable, qu'il faut presque courir pour visiter la vieille ville (Stare Miasto) rebâtie à l'identique après la destruction presque totale durant la 2^{ème} guerre mondiale, en particulier la place du marché avec la statue de la petite sirène.

18h30, il est déjà l'heure de se rendre au concert Chopin avec au piano une vir-

tuose Japonaise Kayamoto. À l'entre-acte un verre de « prosecco » nous est offert.

A la sortie direction l'hôtel Warszawa, le diner et Dodo. Debout depuis 2h du mat pour certains, nous avons tous bien besoin de repos.



2^{ème} jour: Le lendemain nous quittons Varsovie pour Czestochowa et le monastère des pères Paulins, lieu de pèlerinage chrétien renommé pour l'image miraculeuse de la Vierge noire. Puis visite du sanctuaire de Jana Gora accompagnés d'un guide. Cette visite nous a tous un peu perturbé car elle se faisait pendant la célébration d'une messe. Comment se recueillir quand tant de personnes défilent et prennent des photos ? Il y avait pourtant tant de choses qui méritaient qu'on y consacre plus de temps. J'ai demandé à Béata pourquoi l'église acceptait cela ? Le tourisme et ses retombées !!!



C'est l'heure du déjeuner: On nous annonce deux plats !!

Comme Patrick, certains font l'impasse sur «l'entrée» composée de deux sortes de friands et se réservent pour le 2^{ème} plat. ERREUR.!!. Le 2ème plat est déjà le dessert. Interrogée Beata a juste oublié de nous dire que c'était la coutume du pays !!. Le dessert est compté comme plat. Maintenant on sait !!!

Nous voila partis pour Cracovie, installation à l'hôtel Ibis. Il a fallu négocier avec le personnel pour ne pas diner sur un bar et perchés sur des tabourets. A notre âge ?!!

CR POLOGNE (suite)

3^{ème} jour: Mercredi matin, nous devons «visiter» Auschwitz. Béata nous donne rendez-vous tôt pour départ à 7h30.

Visite du camp d'Auschwitz-Birkenau lieu de commémoration et de réflexion sur les atrocités Nazies lors de la seconde guerre mondiale. Plus d'un million de personnes (principalement des juifs) y seront exterminés. Devant les crématoires, chambre à gaz, «hôpitaux» dirigés par un certain Dr Mengele, photos, objets personnels(lunettes, chaussures etc..), on ne sort pas idem. On ne peut pas imaginer que des êtres humains ont pu faire ces atrocités..



Autre question : Comment tant de personnes ont eu la naïveté de croire qu'on allait leur donner des terres pour s'installer en Europe centrale et de partir avec «armes» et bagages et argent tout de suite réquisitionnés dès leurs arrivées.

L'après-midi, Béata nous fait découvrir le quartier juif Kazimierz de Cracovie. Ce quartier a la plus grande concentration de monuments historiques et souvenirs des cultures polonaise juive. Plusieurs scènes de la liste de Schindler y ont été tournées. Visite d'une synagogue.

Le soir, nous avons au menu des spécialités juives, des chants yiddish accompagnés par un accordéon, une clarinette et une contrebasse. Puis retour à l'hôtel.

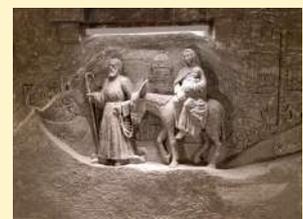
4^{ème} jour: Le lendemain.. Rebelote!! Départ à 7h45. direction Wieliczka. Depuis 2 jours je demande à Béata de négocier notre descente dans la mine par l'ascenseur (au moins jusqu'au 1^{er} sous-sol.).

En arrivant, victoire! Nous pouvons tous prendre l'ascenseur mais au prix de 110€ pris en charge par l'ATSR. Cela évitera quelques 400 marches et permettra surtout aux amis qui ont quelques difficultés physiques de pouvoir visiter la merveille qu'est cette mine de sel.

C'est d'abord la surprise par l'immensité des lieux puis arrivés dans la chapelle de la bienheureuse Kinga : c'est l'émerveillement.

Imaginez l'autel, les lustres, les statues, les tableaux, le chemin de croix, les dalles, le carrelage, les briques des murs. TOUT est en sel ou cristaux de sel. Dimensions 54m sur 17m et hauteur de 12 m, 30 ans de travail, 20.000 t de blocs salins à évacuer.

C'eut été vraiment dommage que tous ne puissent en profiter.



CR POLOGNE (suite et fin)

Déjeuner dans un très beau cadre à Wieliczka

Dans l'après midi, visite guidée de Cracovie dont le centre historique est inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO (200m x 200m) et où se dresse la halle aux draps.

Puis c'est la visite de la basilique gothique de Notre-Dame avec son magnifique retable, le plus grand d'Europe avec 16m de haut et 11m de large, sculpté par Weit Stwosz. Emporté par les allemands pendant la guerre, retrouvé en 1957 en mauvais état, restauré en 2015, il a retrouvé sa place.



Jean-François, Annie et moi-même nous nous attablons devant une piwo (bière) bien fraîche et laissons le groupe partir pour 2h de marche, à la découverte du château Wawel situé sur la colline éponyme. C'était la résidence des rois de Pologne.

Rappelons que Cracovie a été l'ancienne capitale. Pour ma part je préfère et de loin Cracovie à Varsovie. On y retrouve plus l'âme polonaise et ses coutumes et ses monuments.



Le soir, le diner est accompagné de musiques et danses folkloriques. Bien que la boisson coulait à flot, nous sommes restés SÉREUX !!!! Évidemment, on ne savait pas que tout était à volonté...

5^{ème} jour: Notre séjour touche à sa fin.

Nous avons droit à la grasse matinée. Départ 9h15 !!! Béata nous amène découvrir le musée ethnographie de To-



karnia. Il a pour objectif de recueillir et conserver les plus importants monuments historiques de l'architecture des villages et bourgs de Kielce : corps de ferme, maisons, moulins à vent, école, pharmacie, église, maison de maître (que nous avons visité patins aux



pieds) etc..

Dernier déjeuner polonais dans une charmante auberge. A la fin du repas, Jean François et Evelyne ont pu souffler les bougies plantées sur le gâteau de leurs anniversaires. Cela manquait quand même de champagne mais... Ils ne perdent rien pour attendre.



C'est le départ pour l'aéroport où Robert notre chauffeur avec son éternel sourire, sa bonne humeur et sa serviabilité nous y dépose. Béata nous a tenu compagnie presque jusque dans l'avion.

Le vol de retour s'est passé sans problème;

Il a fallu à nouveau réveiller le gardien de GE, puisqu'avec le retard du vol, nous nous présentions vers 2h du mat.

En résumé, nous avons eu des journées chargées et fatigantes mais quel beau séjour.

Cliff

CR CÔTE D'OPALE du 02 au 04 octobre (23 participants)

02 octobre – En route vers la côte d'Opale

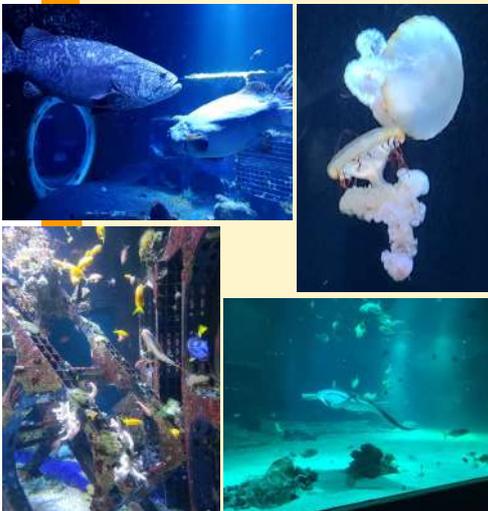
Le Campus 7H30 pétante, départ en car vers Boulogne sur Mer et la côte d'Opale.

A peine sorti de la région Parisienne et ses embouteillages du matin qu'une violente averse s'abat sur l'autoroute. Il n'en faut pas plus pour que chacun s'esclaffe et reprenne en cœur « C'est le Nord ! » en rappel du non moins célèbre « Bienvenue chez les Ch'tis ». Enfin ce fut le seul désagrément météorologique de ce séjour.



Le chat de Philippe Geluck nous accueille à notre arrivée dans la zone portuaire de Boulogne devant le restaurant du Casino. Apéritif de bienvenue et moules frites pour nous convaincre que nous sommes bien dans le Nord

Ainsi lesté, nous sommes parés pour un voyage en haute mer à l'aquarium Nausicaà. Cet aquarium est le plus grand aquarium d'Europe. Cette visite libre permet à chacun de déambuler et découvrir à son rythme les différents thèmes proposés. Des animations sont également proposées, pour notre créneau horaire il ne restait que l'entraînement et les soins santé des otaries dans un bassin extérieur. Comment ne pas être envouté par la majesté de tous ces animaux marins évoluant dans l'immense bassin aux nombreux points de vue. Les immenses raies Manta et leur chorégraphie qui vous laisse en admiration devant tant de grâce.



On se laisse envouter par les myriades de poissons aux couleurs improbables, les coraux, les compositions de méduses, les manchots du cap et tant d'autres qui sont un enchantement pour les photographes de tous bords.

Il y a également d'autres scènes à thèmes qui nous interpellent sur la fragilité de ces écosystèmes pour lesquels nous devons prendre le plus grand soin.

C'est avec toutes images et réflexions que nous quittons ce lieu très attachant pour nous diriger vers Calais et notre hôtel. En route des panneaux nous indiquent les caps Blanc Nez et Gris Nez qui auraient sans nul doute ravies les amateurs de grand large ainsi que les photographes : cela sera pour un prochain séjour.

Arrivée à l'hôtel Ibis situé dans la rue Royale proche de la place d'Armes et de sa tour de guet. Le café de Paris, eh oui il faut bien nous rappeler d'où nous venons, nous accueille pour un repas

copieux (soupe de poissons, filet mignon et flan maison). Ainsi rassasié nous pouvons faire une bonne nuit en vue des prochaines visites.

03 octobre – Espace Tourville

Le lendemain matin, direction Gravelines et l'espace Tourville pour visiter le chantier de construction du Jean Bart vaisseau de ligne de 1^{er} rang du XVIII^e siècle.

Cette association « Espace Tourville » voit le jour dans les années 1982-1985 sous l'égide de Christian Cardin.

Il déclare aux affaires maritimes de Cherbourg la découverte de six épaves de vaisseaux gisant au large du port de Saint Vaast La Hougue, à quelques encablures de la côte Est du Cotentin. Ces épaves constituent les vestiges d'une partie de la flotte de l'Amiral Tourville qui avait été armée par Louis XIV, au printemps 1692.

Afin de légitimer l'implantation du site de construction du vaisseau, il s'avère nécessaire de donner à ce dernier un nom symbolique lié à un grand marin de la Marine de Louis XIV. Les membres de l'Association Tourville ont choisi tout naturellement celui de « Jean Bart », emblématique corsaire dunkerquois du XVII^e siècle.

Cette visite guidée commence par l'évocation du contexte historique : choix des lieux de construction, état de la flotte royale, techniques de construction ainsi que le savoir-faire des différents corps de métier gravitant dans le milieu maritime.

La pose de la quille du Jean Bart a lieu en 2002 et ce que l'on peut voir de l'état d'avancement de la construction ne couvre que la partie sous la ligne de flottaison. La fin de la reconstitution est estimée dans une vingtaine d'années ce qui nous laisse la possibilité de futures visites.



A noter que le Jean Bart n'est pas prévu pour la navigation et ne sera donc pas équipé pour cela comme l'ai l'Hermione. Un bassin et un village d'artisans sera aménagé autour de celui-ci sur le site.



Nous avons pu voir les bénévoles à l'œuvre et en fin de visite une présentation des différents types de clous utilisés, du plus petit au plus grand de 5 mètres. Clous forgés sur place par des passionnés une fois par semaine.

Juste le temps d'enfourner une spécialité locale à base de viande froide à l'accueillante taverne du Jean Bart et nous voilà reparti pour Calais.

Visite de Calais

Notre guide nous attend au pied de la statue en bronze des « Bourgeois de Calais ». Cette statue d'Auguste Rodin a été inaugurée en 1895.

Pour les fervents d'histoire, les 6 bourgeois étaient : Eustache de Saint-Pierre, Jean d'Aire, Pierre de Wissant et son frère Jacques, Andrieux d'Andres et Jacques de Fiennes.



CR CÔTE D'OPALE (suite et fin)

Derrière celle-ci, la majestueuse mairie mélange de style néo-flamand et renaissance inaugurée en 1925

Le beffroi dont la tête close et massive renferme l'horloge à quatre cadrans et un carillon chantant l'air de la Gentille Annette de BOIELDIEU (compositeur français 1775-1834) est une tour carrée de brique rouge de Courtrai et de pierres blanches d'une hauteur de 75 mètres.



La visite se poursuit à l'intérieur de la mairie. Le grand escalier qui mène au premier étage où se trouvent notamment la salle des mariages et le grand salon, est orné de magnifiques vitraux. Ils retracent sur trois travées la libération de Calais de la domination anglaise par le Duc de Guise en 1558. L'hôtel de ville est célèbre pour avoir accueilli le mariage civil du Général de Gaulle et d'Yvonne Vendroux en 1921.

En autocar, nous poursuivons notre découverte : la zone portuaire et ses quais d'embarquements vers l'Angleterre toute proche, le phare, le fort Risban, le square Vauban et la citadelle, l'église Notre Dame, la promenade en front de mer de Blériot-plage, la tour du guet, le parc Richelieu avec les statues en bronze de de Gaulle et Churchill face à la reconstruction de la France.



Pour terminer notre après-midi, direction la « Compagnie du dragon » où nous attend Le Dragon de Calais ; créature étonnante imaginée par l'artiste François Delarozziere.

Cette construction de 12 mètres de haut et 25 mètres de long en acier et bois sculpté à la fois dragon de mer,

de terre, de feu et d'air est capable de cracher le feu, la fumée et l'eau.

Sur son dos, une vue imprenable sur la zone portuaire, la plage et les ferries.

Diner au restaurant l'Ardoise sur la place d'armes : bouchées à la reine, poisson et glace comme douceur.

04 octobre – Visite de « La Coupole »

Départ matinal pour ce troisième et dernier jour d'aventure en direction de Wizernes près de Saint Omer et sa « Coupole » qui aurait pu changer le cours de l'histoire de la Seconde Guerre Mondiale.



Le chantier de « La Coupole » est édifié par l'organisation

Todt à partir de l'automne 1943. Ce gigantesque bunker souterrain, constitué de plus de 7 kilomètres de galeries, est surmonté d'un dôme couvrant la salle de préparation au tir. Cette demi-sphère de 77 mètres de diamètre et de 5,5 mètres d'épaisseur est en béton armé et pèse 55 000 tonnes.

Cet ouvrage colossal a été réalisé en 9 mois par un millier de prisonniers dans des conditions effroyables. Il s'en est fallu de quelques mois pour

que ce site ne devienne opérationnel, freiné par les bombardements massifs des Alliés puis par le Débarquement en Normandie.

C'est par un long tunnel desservant de vastes galeries souterraines que nous commençons notre visite. Ces galeries étaient prévues pour permettre l'arrivée des trains chargés de V2 destinés à anéantir Londres et Anvers.

Des exemplaires des fusées V1 et V2 sont exposés et un lien est fait avec la conquête spatiale avec présentation de maquettes à l'échelle.



On peut y voir des témoignages poignants des conditions de vie lors de cette période. Ce site est un Centre d'Histoire et de Mémoire et pour cela il remplit bien son rôle auprès des jeunes populations souvent éloignées de cette réalité pourtant si proche.

Visite du Centre Minier de Lewarde

Nous reprenons la route en direction de Lewarde au centre du bassin minier.

Comme le petit déjeuner est déjà un lointain souvenir, le plus important avant de débiter la visite est de se rendre au restaurant du site, le bien nommé « Le Briquet ». Il nous manquait une spécialité locale à notre tableau de chasse culinaire, manquement réparé avec la fameuse tarte au Maroilles !



Le musée est installé sur le site de l'ancienne fosse Delloye.

Après quelques prises de vues en extérieur, direction le puits de mine après s'être équipé d'un casque : chose aisée pour les anciens sur les chantiers...

Après avoir emprunté la passerelle du personnel, notre guide nous entraîne au triage où femmes et galibots étaient affectés au tri du charbon. Les galeries nous permettent de comprendre l'évolution des techniques et des conditions de travail au fond de 1720 à 1990.



Après avoir humé les odeurs du fond et résisté aux bruits en tout genre des machines nous retrouvons l'air libre tout surpris d'être resté au niveau du plancher des vaches.

Pour conclure cette visite, passage dans les bâtiments d'origine : lampisterie, bureau de l'ingénieur, « salle des pendus », infirmerie. Une reconstitution des lieux de vie et des associations est également présente.

Retour en car au Campus à 20H10 pétante comme promis par notre chauffeur. En espérant avoir été fidèle dans mon récit avec votre ressenti.